

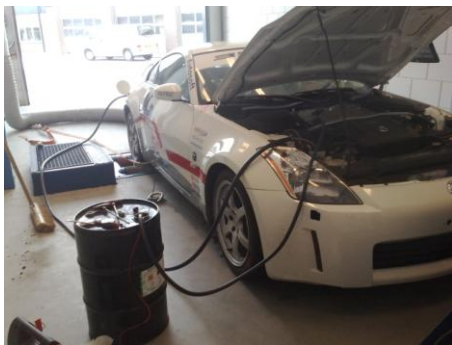


## Conversieproject 350Z Challenge succesvol afgerond.

Na de beslissing in november om met de hele 350Z Challenge te gaan rijden op BioMethanol van BioMCN zijn in de afgelopen weken alle deelnemers voorzien van de nodige technologie om de auto goed te laten presteren op BioMethanol.

Vrijwel alle deelnemers leverden op 4 januari hun auto bij XLR8 Engineering om al daar de conversie te laten uitvoeren.

XLR8 bouwde samen met de HAN Automotive het eerste prototype FlexFuel Nissan 350Z door hun unieke aftermarket FlexFuel ECU te gebruiken. De FlexFuel ECU is voorzien van een kalibratie voor de 350Z die de motor effectief aanstuurt bij het gebruik van zowel reguliere benzine, als E85 als M85 (Bio-methanol). Alle auto's zijn door XLR8 voorzien van de FlexFuel ECU. Daarnaast heeft het motorblok grotere injectoren nodig, ook deze injectoren zijn door XLR8 geïnstalleerd.



Met de 'hardware' op zijn plek zijn de auto's onderworpen aan diverse

vermogensmetingen voor zowel gewone benzine als bio-methanol op de rollenbank en lieten alle auto zien dat het systeem prima werkte en de motor op beide brandstoffen prachtig koppel en vermogen levert.

Hiermee is het conversieproject goed afgerond en kunnen de deelnemers gaan testen met het nieuwe systeem, ook zal weldra de brandstof worden uitgeleverd zodat er ook hier getest kan gaan worden.

Over enkele weken volgt dan de keuringsdag op het Deltion College in Zwolle en dan is de gehele 350Z Challenge klaar voor een seizoen lang spektakel op bio-methanol.

