

# ontwerpwedstrijd Nissan 350Z

## Voor alle creatieve groene rallyliefhebbers, ontwerpers en stickeraars

In seizoen 2009 nam een unieke auto deel aan de Nederlandse rallyproeven. Een Nissan 350Z FlexFuel die op de duurzame brandstof M85 van BioMCN reed (85% bio-methanol en 15% benzine). In 2010 stapt de gehele 350Z Challenge over op deze groene brandstof op basis van de ervaringen met deze unieke auto!

BioMCN is cupsponsor van de 350Z Challenge en zet de eigen Nissan in als zogenaamde gastenauto.

BioMCN als hoofdsponsor, GUTTS als initiatiefnemer en Bas Koeten Racing als preparateur nodigen diverse prominente bekende coureurs uit om het duurzame racen aan den lijve te ondervinden tijdens het nieuwe seizoen.

Om te laten zien hoe bijzonder deze auto is, zijn we op zoek naar een aansprekend design voor deze gastenauto. Daarom schrijven we een *ontwerpwedstrijd* uit om dit ontwerp te realiseren.

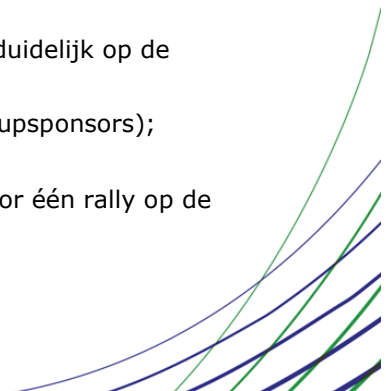
Wij zijn op zoek naar een ontwerp dat het unieke groene karakter van de auto uitstraalt en hoofden doet draaien wanneer deze auto voorbij rijdt!

## Wat kun je winnen?

- het winnend ontwerp wordt uitgevoerd voor het gehele seizoen 2010;
- de eigen (bedrijfs-)naam subtiel op de auto voor het gehele seizoen;
- bekendmaking van de winnaar op de website van BioMCN;
- VIP gast bij de eerste rally van seizoen 2010, de Tank S Rally op 19-20 maart (meet & greet met de coureurs, hapje/drankje, vervoer naar eventuele proeven, indien gewenst hotelovernachting);
- gast op een circuitdag op Circuit Park Zandvoort en meerijden in de 350Z.

## Voorschriften

- BioMCN is hoofdsponsor en dient nadrukkelijk aanwezig te zijn op de auto de huisstijl van BioMCN is belangrijk – kijk op <http://www.identitybrowser.com/biomcn/> (gebruikersnaam: ontwerpwedstrijd, wachtwoord: bio-methanol) en verwerk het op een creatieve manier in het ontwerp;
- geef duidelijk aan dat de auto rijdt op M85;
- GUTTS en Bas Koeten Racing dienen herkenbaar op de auto te zijn, maar duidelijk op de tweede plek;
- laat ruimte voor de verplichte stickers van organisatie (startnummers en cupsponsors);
- de Nissan moet op snelheid en afstand herkenbaar zijn;
- er moet ruimte gereserveerd worden voor een gelegenheidssponsor die voor één rally op de auto kan komen te staan.



## **Informatie**

Meer informatie over BioMCN, bio-methanol, M85 en de cup is te vinden op:

<http://www.biomcn.eu/>

<http://www.350zchallenge.nl/>

<http://www.gutts.nl/>

<http://www.baskoetenracing.nl/>

## **Praktisch**

Alle inzendingen moeten binnen zijn op 13 februari 2010.

Bijlagen: een basistekening van de Nissan 350Z met de verplichte stickers al aangebracht, de logo's van BioMCN, GUTTS en Bas Koeten Racing en het persbericht van december.

Inzendingen kunnen gestuurd worden naar [ontwerpwedstrijd@biomcn.eu](mailto:ontwerpwedstrijd@biomcn.eu)

## **De kleine letters**

Het copyright van het ontwerp ligt bij BioMCN.

BioMCN kan het ontwerp uit praktische overwegingen aan (laten) passen.

Alle inzenders krijgen terugkoppeling; over de uiteindelijke uitslag wordt niet gecorrespondeerd.

