



PERSBERICHT

Tweede seizoen 350Z Challenge start tijdens Tank S Rally

Met het vallen van de vlag op De Deel in Emmeloord, het startsignaal van de Tank S Rally, start ook het tweede seizoen van de populaire Nissan 350Z Challenge.

Op 19 en 20 maart houdt de seizoensopener alle gemoederen bezig als het Rallyclinic Dutch Open, het Nederlandse Rally Kampioenschap, op de voormalige Zuiderzeebodem van start gaat. Nog steeds geldt de wedstrijd die al 24 keer eerder in en rond Emmeloord verreden werd tot de top van ons land. Het ongeëvenaarde parkoers dat voor het overgrote deel te vinden is op wegen over dijken heeft een setting die geen ander topevenement in ons land kent.

De wedstrijd op de voormalige Zuiderzeebodem waar jaarlijks duizenden toeschouwers op afkomen, is al jaren de opening van het rallyseizoen en dat betekent vaak dat dingen er voor het eerst gebeuren. Zo vond vorig jaar de doop plaats van een nieuwe spectaculaire klasse: die van de Nissan 350Z, een cup die vorig jaar schoorvoetend begon met vier deelnemers maar nu zeker zeven vaste spelers kent. Om over de potente GT waarmee de coureurs hun capriolen vertonen maar te zwijgen; die is immers net zo graag gezien als de 350Z Challenge zelf.

Aan de vooravond van het nieuwe seizoen kijken de teams na een lange en rustige winterperiode vooruit naar het seizoen dat zich openbaart. Wat heeft men de voorbije periode gedaan en wat zijn de plannen? Duidelijk is dat de meeste rijders hard gewerkt hebben om hun wagen weer helemaal op punt te zetten. Ook vanuit de Challenge is het één en ander aangestuurd: zo is sponsor BioMCN naar voren gekomen en heeft aangeboden de bio-brandstof M85 gratis te verstrekken. Gevolg was wel dat het hele wagenpark omgebouwd moest worden naar gebruik van deze groene brandstof. Deze conversie is reeds afgerond en vlak voor de eerste wedstrijd komen alle wagens bij elkaar om in Zwolle bij het Deltion College gemeten te worden op gewicht en vermogen.

De laatste nieuwtjes

Het gebruik van de milieuvriendelijke biobrandstof M85 werd al eerder door de cup-leiding toegestaan en groots in de pers gebracht maar minstens zo belangrijk is het toestaan van het gebruik van een sequentiële versnellingsbak. De bak die het vermogen beter aan de wielen overbrengt is vorig jaar door Theo vd Berg getest.

De Biesheuvels uit Nieuwendijk brengen dit jaar hun zelfgebouwde 350Z onder eigen vlag en met hun eigen rijder Antoine Biesheuvel aan de start. Antoine, die al jaren met z'n Lotus Sunbeam een geheel eigen koers voer, zal zich nu in clubverband moeten meten.

Omdat zich een machtige uitdaging voor deed, heeft rijder Eric Bolhaar inmiddels afscheid genomen van de cockpit van de Nissan van het Zwolse Deltion college. Bolhaar zet het seizoen voort in een heuse WRC merk Skoda en daarom schuift de 350Z van het schoolteam door naar Dick Bloemendaal, eerder zeer succesvol in de BMW Compact M3 Cup. Voor hem geen onbekend terrein, daar beide potente achterwielaandrijvers zijn.



Dirk Garvelink

Dirk Garvelink heeft zich weer helemaal in dienst gesteld van de 350Z Challenge. Samen met navigator Anton van Limpt besloot hij dat dit seizoen het jaar van de Nissan moet worden. Vorig jaar struikelde het tweetal over enkele technische problemen en toen men de aanbieding kreeg over te stappen in een groep N topper wagen was men verkocht. Na een flinke schade bleek na de opgemaakte balans dat het seizoen voortijdig over was. Met minder budget bleek een nieuw jaar in de Nissan een meer dan goed alternatief.

Antoine Biesheuvel - Eigen Nissan

De mannen van Biesheuvel zetten alles in op hun eigen auto en hun piloot Antoine. De auto heeft zich bewezen en dus gaat men verder op de eerder ingeslagen weg: geen grote wijzigingen op de Bio brandstof na. "Wij zullen wel met de nieuwe brandstof rijden maar de nieuwe bak nog niet, daar houden Garvelink, Theo en het Deltion zich mee bezig," laat Antoine weten. "Wij gaan in de Biesheuvel kleuren van start maar de service zal dit jaar verzorgd worden door Vitron rally team. Als het budget gehaald wordt, gaan wij heel het seizoen rijden en dat doe ik dan met mijn vaste rijder William." Een echt plan voor wat betreft het presteren dit jaar hebben de Biesheuvels nog niet. "Het zal mij erg benieuwen. Het is voor mij de eerste keer dat ik in cup verband kan rijden en het is ook pas de tweede keer dat ik een wedstrijd bestrijd in de Nissan 350Z. Ben altijd gewend om veel lol te hebben en dwars te gaan. Dat kost tijd en in cupverband moet je elke proef scherp staan. Het zou dan ook makkelijk kunnen zijn dat we puur voor het plezier gaan met een schuin oogje naar de tijden."

Theo vd Berg - Informatique Nissan

Vorig jaar al testte Theo, vooruitlopend op dit seizoen, een nieuwe versnellingsbak. Deze schakeldoos is sequentieel en moet het vermogen van de motor gelijkmatig op de wielen overbrengen waardoor het koppel beter wordt gebruikt. Om nog enig testwerk te verrichten besloot Theo met techneut John Bogers in te schrijven voor de OVD Groep Rallysprint alwaar men met de Tank S Rally in het vooruitzicht de puntjes op de "i" trachtte te zetten. Van den Berg rijdt het gehele kampioenschap in een poging z'n vorig jaar behaalde titel te prolongeren.

Gebroeders Klippel

Bij de gebroeders Klippel streeft men een slimme tactiek na: finishen! "Of dat we dit jaar weer tweede algemeen kunnen worden is afwachten. We willen het seizoen beginnen zoals we in 2009 gestopt zijn, door alle rally's te finishen," aldus de gebroeders. "We kijken er naar uit om in Emmeloord te gaan rijden, het zijn mooie proeven. We open dat het wel droog is. We hebben aan onze auto niets veranderd, de remmen en de bak hebben we standaard gelaten," laten ze tot slot weten.

Rene Walraven

De enige privérijder onder de Nissan-Boyz, René Walraven kreeg laat vorig jaar een hobbel op z'n pad waardoor het er op leek dat hij moest stoppen. Gelukkig bracht het nieuwe jaar nieuwe kansen en dus staat Walraven helemaal klaar voor de start. "Nu moet ik hem alleen niet kort rijden," luidde het reëel tijdens de eerste test in Ede begin maart.



Dick Bloemendaal - Deltion College

De meeste veranderingen vonden plaats bij het Deltion College. Het opleidingsinstituut dat tevens haar sponsor de Nederlandse landmacht van nieuw personeel voorziet, streeft het gebruik van de laatste technieken na, vandaar dat naast de M85 als brandstof er ook een sequentiële 6-bak gemonteerd werd. Belangrijkste verandering binnen het team is de bemanning. Eric Bolhaar, de voormalige 350Z bestuurder, kreeg een machtig project met een WRC in de schoot geworpen, een kans die hij zich niet liet ontnemen. Hierdoor ontstond een positie voor een nieuwe piloot voor de Nissan. Men vond als opvolger de uiterst snelle BMW Compact M3 piloot Dick Bloemendaal. "Wij zijn er erg blij mee," meldde Dick kort na de vraag over de nieuwe stap. "Na het openvallen van de plek door de overstap van Eric naar een WRC zijn we benaderd of we eens wilden komen praten. We keken vanaf het begin, ondanks dat ik heel tevreden was met de BMW, al met een schuin oog naar de Nissan, domweg omdat het mooie auto's zijn die me wel aanspreken. Ik ken ze verder niet en heb er tot op heden geen meter in gereden, ook niet in een straatversie," laat Bloemendaal desgevraagd weten. Ook qua team is men met Bloemendaal zeker op de goeie weg: "De verwachtingen? Prettig samenwerken, plezier hebben met elkaar, de boel goed op orde hebben, zowel in technische zin als PR en dergelijke. Als equipe hopen dat we bij de snelsten van de Cup mogen rijden. Het doel: hangt nauw samen met de verwachtingen natuurlijk, maar op een prettige manier een goed seizoen te krijgen waarin zowel het team als de personen die het allemaal financieel mogelijk maken zich kunnen vinden."

Bas Koeten - BioMCN

Alle pogingen die de mannen van Bas Koeten ondernemen om meer aandacht voor hun zaak en de 350Z Challenge te krijgen slagen tot nu toe met vlag en wimpel. Tijdens de Tank S Rally moet succes ook verzekerd zijn daar de witte bolide uit de Koeten stal twee markante doch zeer bekwame bemanningsleden in de cockpit krijgt: Kevin Abbring en Paul Rabbering. Kevin is samen met z'n maat Hans Weijs onze ambassadeur in het Junior WK, een wereldkampioenschap dat in april ook voor hen weer van start gaat. Voormalig Kalos en BMW rijder Paul Rabbering is natuurlijk bekend als presentator van radioprogramma's als 'RabRadio' en via de TV mag zijn gezicht bekend zijn van het programma 'Baasjes'.

Vip Trailer welkome aanvulling in de 350Z Challenge 2010

De Nissan 350Z Challenge is een merkencup rond de gestileerde Nissan 350Z, een nog altijd zeer aantrekkelijk automodel uit de Japanse fabrieken. Bij die uitstraling past een bepaalde ambiance en die hoopt Biesheuvel Autosport uit Nieuwendijk, initiatiefnemer van de 350Z Challenge, te creëren door het gebruik van een luxe trailer die men dit jaar ter ondersteuning van alle activiteiten naar alle evenementen mee neemt.

Biesheuvel: "Voor met name de rijders geeft dit veel perspectief, zeker doordat de trailer voorzien is van de nodige reserve onderdelen alsmede een aanzienlijke voorraad banden. Daarnaast krijgen de deelnemers de gelegenheid om hun gasten uit te nodigen tijdens de wedstrijden. De catering zal dan vanuit de trailer plaats vinden."



Kalender

De kalender voor 2010 omvat alle Nederlandse plus één buitenlandse wedstrijd, de Belgische TAC rally. De serie begint dit weekeinde met de Tank S Rally in Emmeloord en eindigt op 6 en 7 november met de Euregiorally die rond Hengelo plaatsvindt. Dit is de complete lijst:

Tank S Rally 19 – 20 maart

TAC Rally 9 april Keuring /10 april wedstrijd (zie www.tacrally.be)

ELE Rally 4 – 5 juni

Exotic Green Rally 9 – 10 juli

Hellendoorn rally 17 – 18 September

Nederlandrally 9 oktober

Euregiorally 6 – 7 november