



PERSBERICHT

Abbring wint bijzonder natte Tank S in BioMCN/GUTTS/Bas Koeten gastenauto

Al eerder was het team van BioMCN/GUTTS/Bas Koeten voorloper qua techniek toen men vorig jaar succesvol experimenteerde met het gebruik van bio-methanol, nu lijkt men te grossieren in overwinningen: met het inzetten van gastrijders lijkt het team een bijzondere weg gekozen te hebben, een weg die regelmatig winnaars oplevert. Na de winst in de Nederland Rally vorig jaar sloeg de jonge Kevin Abbring ook in Emmeloord toe tijdens de Tank S Rally waarbij hij en navigator Paul Rabbering klassenwinnaars werden in de dwarse 350Z Challenge.

Voor de bijna gehele 350Z Challenge was dit de eerste wedstrijd op de bio-methanol geleverd door BioMCN. Alle auto's functioneerde uitstekend op de nieuwe brandstof die de auto's net wat meer vermogen gaf, maar ook het publiek af en toe trakteerde op prachtige helblauwe vlammen uit de uitlaat. Het weekeinde dat gekenmerkt werd door zijn vele incidenten was qua meteo ook geen topper want als er één wedstrijd in de geschiedenis was die het te verduren kreeg wat betreft de hoeveelheid regen, dan was het deze wel. Voor de 350Z equipes werd het dan ook een wedstrijd waarin op eieren gereden diende te worden. Abbring die al vele malen eerder bewees uit bijzonder Brabants hout te zijn gesneden, maakte ook nu weer een onfeilbare indruk en dat in soms bijzonder hevige regenbuien die wel uren leken te duren.



Voor het jonge talent dat dit jaar wederom qua hoogste uitdaging het Junior WK opzoekt leek alles de gewoonste zaak van de wereld. "We hebben in ieder geval alle kp's gewonnen," klonk hij zelfverzekerd aan de finish. "Het ging fantastisch en ik weet zeker dat het publiek, voor wie we eigenlijk reden, volop genoten heeft." Ondanks het ogenschijnlijke gemak waarmee Kevin z'n wagen over het parkoers stuurde bleek het toch een hand vol te zijn: "Deze auto is met dit weer geen auto voor top tijden. Hij weegt maar liefst 1450 kilo. Toch zijn we 14e algemeen geworden. Bas Koeten Racing, Stichting GUTTS en BioMCN bedankt, we hebben genoten."



Theo nummer twee

Ondanks verwoede pogingen het gat met de junior te dichten lukte het Theo van den Berg en zijn navigator Etienne Struijs niet om dichterbij te komen. "Die jongen is een verhaal apart," sprak Theo lovend nadat z'n nederlaag een feit was. Proef op proef vocht hij maar geplaagd door kleine probleempjes lukte het hem niet een overwinnend tempo te vinden. "Dan proberen we het de volgende keer maar weer. Voor het kampioenschap hebben we in ieder geval goede zaken gedaan, dat is belangrijk," aldus de Informatique rijder.



Veelbelovend debuut Deltion's Bloemendaal/Wissink

De voormalige Compact M3 rijders Dick Bloemendaal en Arjan Wissink staan in Emmeloord voor het eerst aan de start als afvaardiging van het Deltion College. Ondanks de korte kennismakingstijden, de iets andere, zwaardere, auto gaat het duo goed van start. "We hadden tijdens de Tank S Rally meteen een goed gevoel over het team en de Nissan," aldus Bloemendaal. "Het team is perfect georganiseerd en dat betekent natuurlijk voor ons ook minder druk. Wij kunnen ons goed op het rijden concentreren en dat is iets dat ik als luxe beschouw."

De oranje/blauwe equipe gaat, om geen risico te nemen, voorzichtig van start, uitrijden en de auto leren kennen was een belangrijker doel. "Dat het toch iets meer geworden is, is een extra bonus en een goede opsteker voor de rest van het seizoen," vult de rijder aan. "Theo vd Berg was een beetje onze maatstaf en die zijn we enkele keren te snel af geweest. We hebben, denk ik net zoals iedereen, diverse hachelijke momenten meegemaakt en dan merken we dat de Nissan een wat zware maar wel goedmoedige auto is die goed in de hand is te houden.

Ondanks behoorlijk tijdverlies door schakelproblemen (3^e versnelling was geregeld niet in te schakelen) en 2 lekke banden mogen we niet klagen en zien we het als een mooie start van het seizoen waarin het hoop ik een spannende strijd gaat worden."



Als laatste over de finish

Rene Walraven rijdt een lekkere wedstrijd, zeker gezien de uitdagingen die z'n pad kruisen. Een 30e plaats was waar men op gokte en dat is uiteindelijk met een 29e plaats gelukt. "Vrijdagavond gingen we ondanks het donker lekker van start," vertelt navigatrice Marieke Spoelstra. "We hadden zo onze 'momentjes': we maakten een klein uitstapje op KP 7 waarbij het heel spannend werd of de Nissan op de dijk kon blijven. Duidelijk was wel dat Rene er de hele zaterdag van slag door was. Spoelstra zat nog lekker in de notes maar Rene had het er toch wel moeilijk mee, het vertrouwen in de auto leek weg. De proeven rond Kampen op zaterdagmiddag hebben qua vertrouwen toch weer heel wat goedge maakt." Net als vele andere equipes raakten ook Rene en Marieke uit het ritme toen voor de start op Haatland de wolken braken en men de start moest verleggen. "In ieder geval hebben we lekker kunnen rijden en gaan nu vol goede moed op naar de TAC rally in België," aldus de charmante navigatrice.



Uitvallers Erwin & Robin Klippel

Met de gebroeders Klippel verliep het minder goed: men moest halverwege de tweede dag de strijd staken. Erwin: "Het gladde natte weer is niet zo mijn ding. Ik heb liever droge weersomstandigheden." Het bewijs komt op proef 10 als het tweetal uit Roosendaal van de dijk glijdt. Erwin nogmaals: "Het was een lage R2 bocht welke diep was uitgereden. We hebben hem te laag ingestuurd waardoor we niet meer naar boven op de weg konden komen. We hebben nog geprobeerd verder naar beneden te rijden en met een vaart naar boven te komen, maar na zo'n 100 meter kwamen we vast te staan, en



konden er niet meer uitkomen." Dat de lokale bevolking niet altijd gediend is van de aanwezigheid van de rally daar blijkt wel uit het feit dat 5 boeren die stonden te kijken, niet wilden helpen met duwen.

Uitvallers Dirk Garvelink en Anton van Limpt

Na een half jaar langs de kant te hebben gezeten maakte de equipe Dirk Garvelink en Anton van Limpt tijdens de Tank S Rally een herstart in de Nissan. Vol goede voornemens ging men het parkoers op en nog voordat de wedstrijd goed en wel op gang was op vrijdag stonden Garvelink en van Limpt op een derde plaats. Nog voordat er op zaterdag een fatsoenlijk ritme gevonden werd brak één van de aandrijfassen van de 350Z en was het sleutelen geblazen. Daarbij stelden de technici vast dat het niet verstandig was om verder te rijden en dus werd de markante en fraaie GT uit het team van Van Loon Racing in de service geparkeerd en liet het team een DNF noteren.

Eerste wedstrijd Antoine Biesheuvel bevredigend

Op de vraag aan Antoine Biesheuvel hoe zijn Tank S Rally was verlopen is hij kort: "Vrijdag was het best spannend, zeker als je je realiseert dat je in een cup rijdt."

Voor de start op vrijdag is het gelegenheidsduo Antoine Biesheuvel en Astrid de Geus, vaste navi William heeft af moeten zeggen, zenuwachtig als de eerste proef in het vizier verschijnt. Op de opener van de wedstrijd komen ze erachter dat de lampen naar de hemel wijzen in plaats van naar de weg. "Een laatste leermomentje," klinkt het snel. Zaterdag gaat het ze stukken beter af: de tijden komen in de buurt of lijken op die van maestro Theo en dat is waar de twee naar streefden. Er zit nog zeker verbetering in de prestaties van de equipe "We rijden echter nog met een standaard versnellingsbak," legt Antoine na de wedstrijd uit. "Ik heb veel respect voor Kevin (Abbring) die echt zeer hard gaat met een standaard Nissan."

Nieuw was ook de samenwerking met het Vitron Team van Martin van Iersel, de plek waar de Biesheuvel bolide haar service kreeg. Dat verliep erg goed en het was zeer gezellig. "We hebben wel paar benauwde momenten mee gemaakt soms op de proef en helaas op het industrie terrein geheel verkeerd verkend (stonden veel fotograven en publiek bij) We zijn bijna zonder schade aan de finish gekomen dat was ons doel met toch nog een 4^{de} plaatst in de cup. Op naar Tielt," klinkt het tot slot bij Biesheuvel.

Tussenstand rijders na de eerste ronde 350Z Challenge 2010:

1. Kevin Abbring 20 punten
2. Theo vd Berg 17 punten
3. Dick Bloemendaal 15 punten
4. Antoine Biesheuvel 13 punten
5. Rene Walraven 11 punten

Tussenstand navigatoren na de eerste ronde 350Z Challenge 2010:

1. Paul Rabbering 20 punten
2. Etienne Struijs 17 punten
3. Arjan Wissink 15 punten
4. Astrid de Geuz 13 punten
5. Marieke Spoelstra 11 punten

Volgende wedstrijd

Voor de volgende ontmoeting in de 350Z Challenge trekt men naar het Belgische Tielt waar op 10 april aanstaande de TAC Rally plaats vindt. Zie voor meer informatie: www.tacrally.be