



PERSBERICHT

Nieuwendijk, 5 april 2010

350z Challenge voor 2e ronde grens over naar TAC Rally in België

Komend weekeinde treden alle equipes uit de Nissan 350Z Challenge voor de tweede ronde van de 2010 editie van de serie aan in het Vlaamse Tielt waar ze meerijden in de TAC Rally.

Voor het eerst in haar prille bestaan trekt de Challenge de grens over naar een buitenlandse wedstrijd en niet zomaar een wedstrijd, een vervaarlijke rally met alleen asfalt maar dan wel de meest uiteenlopende soorten wat bijvoorbeeld een bandenkeus uiterst precair maakt. Ook is het parkoers dat in de verste verte gelijkenissen met dat van sommige Hollandse wedstrijden vertoond toch in detail anders, vaak bochtiger en zeker smaller.

De Vlaamse TAC Rally in Tielt staat al decennia lang bekend als een gedegen wedstrijd met een typisch parkoers dat de wedstrijd een heel eigen karakter geeft. Voor met name de Challenge deelnemers een uitdagende rally omdat geen van de teams op specifieke 'TAC' kennis terug kan vallen. Met het ontbreken van deze ervaring is het scenario voor een spannende ontmoeting snel geschreven.

Alle equipes zullen net als tijdens de opener in Emmeloord acte de présance geven waarbij de gasten wagen van het Koeten/GUTTS/BioMCN team deze keer ter beschikking wordt gesteld aan niemand minder dan Timo van der Marel. Helaas zal het kersverse duo Dick Bloemendaal/Arjan Wissink hier niet aantreden, Dick moest zich vanwege zakelijke beslommingen terugtrekken en dus kreeg Kevin Abbring andermaal de kans zich te manifesteren in de Challenge.

Antoine Biesheuvel mag dan weer klaar staan met vaste navi William de Graaf, ook voor hem is deze buitenlandse toer eigenlijk helemaal nieuw: hij heeft weinig in het buitenland gereden. Biesheuvel: "Ik heb echter 7 a 8 jaar terug al eens met Rogier v/d Mispel daar met de Sunbeam Lotus gereden. Toen heb ik al kennis gemaakt met de slechte en verschillende soorten asfalt. Na 1,5 proef lagen wij heerlijk in de sloot te zwemmen. Hopelijk gaat het deze keer beter."

Robin en Erwin Klippel doen niet moeilijk over hun gebrek aan TAC kennis maar ze hebben wel een oplossing voor het verkrijgen ervan: "We zijn nog nooit naar de TAC Rally geweest. Als ik de beelden op Youtube zie -en ik heb er heel wat van gezien de afgelopen week - dan zijn het wel mooie proeven om te rijden. Ik hoop dat het droog is en dat we mogen finishen," aldus één van de twee rallyrijdende broers.

De rol van gastrijder is in België in handen van Timo van der Marel, de jonge rijder die ons na een succesvol jaar met de Clio al tijdens de sprint in Ede en de Tank S Rally liet zien ook een potentere Evo 9 goed te kunnen mennen. "Ja, ik ben inderdaad de gelukkige," laat hij weten. "Ook ik ken de wedstrijd niet en ben er ook nog nooit geweest. Daarnaast rijd ik ook met een navi die ik nog niet ken en waar ik geen ervaring mee heb dus dit zal ook wennen zijn," laat Timo voorts weten. Verwachtingen heeft hij dus ook niet: "Hmm moeilijk, haha..! Ik hoop in ieder geval met deze auto het publiek te kunnen vermaken en de klassering kan ik echt niks over zeggen. Ik heb nog helemaal geen ervaring met die auto dus kan nog niet zeggen waar ik sta," meldt Timo die de kans die hij gekregen heeft niet zonder bedankje laat. "Ik wil voornamelijk dank geven aan Gutts en Bas Koeten Racing dat ik weer een nieuwe ervaring bij mag schrijven."



Dirk Garvelink is wel iemand die kan putten uit enige buitenlandse ervaring maar of dat genoeg zal zijn zal pas tijdens de wedstrijd blijken. Hij en navigator Anton van Limpt hebben in de voorbije periode de handen vol gehad aan het herstel van de problemen die ontstonden in de Tank S Rally waar een kapotte aandrijfjas een opgave dicteerde.

Voor Rene Walraven en Marieke Spoelstra, beiden ook maar minimale over-de-grens kennis, een moeilijke opgave maar niet één die onmogelijk is, dat heeft de rijder uit Ter Apel al eerder aangetoond.

Regerend kampioen Theo van den Berg heeft veel ervaring die hij deels ook in het buitenland opgedaan heeft. Om zeker te zijn van een goede start zal Marcel van Elven naast hem plaats nemen in de hotseat, hij heeft als navigator van Peter Beurskans ruim ervaring op de Belgische paden opgedaan.

350Z Challenge onderdeel ERC

Om voor haar rijders meer aandacht af te dwingen heeft de Challenge-leiding besloten zich aan te sluiten bij de deelnemers aan de Euro Rally Challenge, het paradepaardje van de Nederlandse toppers Erik Wevers en Mark van Eldik. Omdat men meer ziet in de promotionele waarde dan in het buitenlandse programma van de serie zullen de equipes ook niet het hele kampioenschap rijden maar wel de wedstrijden die in België en Nederland op het programma staan.

Startnummers der deelnemers:

- 38 Kevin Abbring - Arjan Wissing
- 39 Theo van den Berg - Marcel van Elven
- 40 Dirk Garvelink - Anton van Limpt
- 41 Antoine Biesheuvel - William de Graaf
- 42 Rene Walraven - Marieke Spoelstra
- 43 Erwin Klippel - Robin Klippel
- 44 Timo van der Marel - Dennis Goossens

Algemene gegevens TAC Rally 2010:

Locatie: *Tielt/Vlaanderen*

Rallycenter: *Europahal, Gen. Mazcekplein te Tielt.*

De ingang van het rallycenter is zowel op vrijdag als op zaterdag gratis.

4 Klassementsproeven:

KP Schuiferskapelle – Nemegeer: 2,3 km

KP Ondank – Crack: 2,3 km

KP Oosthoek – ConXion: 7,5 km

KP Poelberg - Structo : 8 km

Toegang: *15 euro voor de volledige dag en alle op zaterdag 10 april alle KP's*

Shake-down: *woensdag 7 april van 19.00 tot 22.00 uur*

Start aan de Willekomstraat (KP De Ratte – Garage Bert) Tielt - Toegang 5 euro

Technische keuring: *vrijdagmorgen 09.45 uur Europahal, volgens vast te stellen timing.*

De toegang gratis en daar zijn ook de programmaboekjes te verkrijgen.

Verkenning: *Vrijdag 9 april van 08.30u tot 15.00u en dit na ontvangst van het road book en met een maximum van 3 passages.*

Start: *Zaterdag 10 april 2010 om 07.45u Europahal Tielt*

Finish: *Zaterdag 10 april 2010 om 20.58u Europahal Tielt*

Parkoers: *268,3 km waarvan 165.4 km op snelheid over 16 klassementsproeven. 92.2 % verhard*