



# PERSBERICHT

Nieuwendijk, 14 april 2010

## Timo vd Marel wint buitenlands avontuur 350Z Challenge

Met een overtuigende zege in de TAC Rally won gastrijder Timo van der Marel afgelopen weekeinde de tweede ronde van de 350Z Challenge 2010. De tweede plaats ging in het Belgische Tielt naar Antoine Biesheuvel terwijl Dirk Garvelink er derde werd.

Voor het eerst in haar bestaan reed de Challenge mee in een buitenlands evenement en niet zomaar één: de Vlaamse TAC Rally, een asfalt klassieker die als tweede ronde voor het Belgisch kampioenschap verreden werd. Veel wisten de deelnemers op voorhand niet over de typische asfalt wedstrijd behalve dan van wat ze aan waarschuwingen van anderen te horen hadden gekregen. Dat was in ieder geval een goed begin, bleek later.

Kevin Abbring die er samen met Arjan Wissink de Deltion kleuren verdedigde, opende zoals verwacht het snelst, gevolgd door Timo van der Marel, de andere gastrijder in dienst van Koeten/GUTTS/BioMCN. Met veel moeite probeerden de overigen, aangevoerd door Theo van den Berg daarachter het gat zo klein mogelijk te houden maar dat zou vergeefse moeite blijken, zeker voor van den Berg die samen met tijdelijke navi Marcel van Elven slachtoffer werd van de typische omstandigheden van de TAC. "Ik was gewaarschuwd en dus pas je op," meldde van den Berg na afloop. "Ik was rustig begonnen en bouwde ronde na ronde meer vertrouwen op toen ik mij echt liet verrassen door KP Oosthoek waar we naast de weg kwamen, de neus hapte en toen in koprol overging. Eigen schuld," rekende Theo zich z'n fout aan.

Ondanks verwoede pogingen van de overigen, inclusief van der Marel, het tij in hun voordeel te keren, blijft het Kevin die via een onafgebroken serie van scratches de wedstrijd aan blijft voeren, tot hij zich op KP 5 verremt en in een remzak terecht komt waar op dat moment juist een kind struikelt en zich verwond. Abbring stopt plichtsgetrouw, verliest 8 minuten maar vervolgd z'n weg die vanaf dat moment via de achterhoede leidt. Timo profiteert van de gebeurtenissen en pakt de leiding die hij uiteindelijk niet meer afgeeft. Kevin herpakt zich en blijft strijdlustig wat blijkt uit nieuwe snelste tijden. Helaas valt voor hem op de 9<sup>e</sup> proef het doek als een aandrijfjas het begeeft. Timo rijdt verder op kop en pakt proef na proef de snelste tijd, wat hem op 8 scratches komt te staan, net zoveel als Kevin voor zijn opgave wist bij te laten schrijven. Makkelijk was het echter niet blijkt achteraf. "Ik wist dat het een tricky wedstrijd was, maar tijdens de verkenning had je niet door dat er zoveel verschillende soorten asfalt met verschillende soorten grip waren en tijdens de rally zorgde dat voor een aantal moeilijke passages," resumeert de winnaar nadien.

"Daarbij komt dat ik nog geen ervaring had met de auto en met de navi, maar gedurende de eerste boucle begonnen we in een lekker ritme te komen en kregen we veel vertrouwen in elkaar en in de auto.





Zo hebben we foutloos de wedstrijd goed uit kunnen rijden. De 2e boucle wilden we de aanval inzetten op Kevin, want we hadden de 1e boucle last van een verstopt benzinefilter en dat zorgde voor veel vermogensverlies bij het uitkomen van bochten naar rechts en het rechte stuk dat daarop volgde. Die aanval was alleen niet nodig omdat Kevin de 1e proef van de 2e boucle een foutje maakte en zo hebben we de wedstrijd mooi gecontroleerd uit kunnen rijden.



De mannen van Bas Koeten Racing hebben geweldig werk gedaan en de samenwerking, ook met GUTTS en BioMCN, liep perfect. De kans die ik heb gekregen van Koeten/GUTTS/BioMCN was dan ook geweldig en daarvoor mijn dank,” laat Timo dankbaar weten.



Antoine Biesheuvel rijdt als een koning, wordt beloond met een tweede plaats maar dat was geen makkie laat hijzelf na de rally weten. “Wat een wedstrijd! Ze hadden gewaarschuwd dat het glad zou zijn en nou dat was het zeker. Rustig aan begonnen we zoals alle 350Z rijders denk ik. In Emmeloord hebben we de versnellingsbak stuk gemaakt, nu gelijk op de 3e proef weer problemen. De 3e versnelling liet zich alleen na 2 keer koppelen en veel tanden poetsen inschakelen. Concentratie was dus soms even weg dat was gelijk een sortie tegen een betonnen muur. Gelukkig viel de schade mee maar we konden door. Op de 1e service had ik het echter helemaal gehad en wilde ik stoppen. Mijn vader (Nico) zei dat de bak toch al stuk was - waarom rijd je niet verder en kijk je wat er verder gebeurt. Hebben we gelukkig gedaan, we konden met deze handicap toch alle andere 350Z rijders voor blijven op Timo na dan. Theo ging er helaas vanaf dus werden wij 2e in de cup, wat goed was voor de punten want we staan nu bovenaan in de cup,” aldus een tevreden Biesheuvel die zich in Tielt desondanks bijzonder vermaakt had. “Het was wel opvallend gezellig daar onderling.”



Nu eens niet geplaagd door grote problemen komt de Van Loon equipe Dirk Garvelink/Anton van Limpt na de 16 pittige proeven als derde over het podium waarmee bewezen is dat de Brabanders nog steeds een koppel zijn waarmee rekening gehouden kan worden de rest van het seizoen.



De daarachter als vierde geëindigde René Walraven beleefde net als de overigen in de Challenge een enerverende wedstrijd die ondanks de vele problemen die de inzet opleverde toch in een bevredigende vierde plaats eindigde. “We begonnen met een goede verkenning, een must in deze wedstrijd. We kregen tips van collega Isidoor Smets die hier bekend is en dat heeft ons zeker geholpen,” laat Rene’s navigator Marieke Spoelstra weten. Het is soms worstelen blijkt uit haar relaas zeker als de sper halverwege de wedstrijd stuk gaat en René een tandje bij moet zetten. Toch slaagt de opzet om uit te rijden en dus is men uiterst tevreden over de gang van zaken in Tielt.



De laatste 350Z die rijdend over het podium komt is die van Erwin en Robin Klippel, de mannen uit Sprundel die niet alleen handig gebruik weten te maken van wat anderen kan overkomen maar ook op zeker spelen wat betreft de risico's die met deTAC gepaard gingen. “Misschien zijn we de eerste boucle wat te langzaam begonnen maar de tweede boucle ging het zeker steeds beter waarbij we op elke proef zo'n 10 sec. sneller reden,” somt Erwin op over hun wedstrijd. “De derde boucle zaten we goed in het ritme en deden we over elke proef week zo'n 20-30 seconde minder in vergelijking met de eerste ronde. De laatste boucle konden we niets meer winnen of verliezen dachten we en dus wilden we onze 4e plaats vast zien te houden. Helaas strandde dit plan door een lekke





achterband die ons zo'n 2 minuten kostte waarmee we de 4e plaats aan ons voorbij zagen gaan. Toch hebben we een mooie leerzame rally gereden en hebben we het goed naar de zin gehad daar in Vlaanderen."

Voor de derde ronde treden de 350Z Challenge deelnemers weer in eigen land aan als op 5 en 6 juni rond Helmond en Eindhoven de Paradigit ELE Rally verreden wordt. Deze klassieker, die door haar aanzienlijke hoeveelheid onverhard tot de zwaarste wedstrijden van ons land behoort, zal ook dit keer een pittige kluit voor de teams betekenen. Of Theo van den Berg er zijn overwinning van vorig jaar weet te herhalen zal de tijd ons leren.

#### **Uitslag tweede ronde 350Z Challenge - TAC Rally/Tielt-Belgie:**

1. Timo van der Marel/Dennis Goosens 20
  2. Antoine Biesheuvel/William de Graaf 17
  3. Dirk Garvelink/Anton van Limpt 15
  4. Rene Walraven/Marieke Spoelstra 13
  5. Erwin Klippel/Robin Klippel 11
- DNF: Kevin Abbring/Arjan Wissink  
Theo vd Berg/Marcel van Elven*

#### **Tussenstand rijders na de tweede ronde 350Z Challenge 2010:**

1. Antoine Biesheuvel 30 punten
2. Rene Walraven 24 punten
3. Kevin Abbring 20 punten  
Timo van der Marel 20 punten
5. Theo vd Berg 17 punten
6. Dirk Garvelink 15 punten  
Dick Bloemendaal 15 punten
8. Erwin Klippel 11 punten

#### **Tussenstand navigatoren na de tweede ronde 350Z Challenge 2010:**

1. Marieke Spoelstra 24 punten
2. Paul Rabbering 20 punten  
Dennis Goosens 20 punten
4. Etienne Struijs 17 punten  
William de Graaf 17 punten
6. Arjan Wissink 15 punten  
Anton van Limpt 15 punten
8. Astrid de Geuz 13 punten
9. Robin Klippel 11 punten

