



PERSBERICHT

Nieuwendijk, 14 juli 2010

Antoine Biesheuvel scoort eerste zege tijdens moeilijke wedstrijd

“We hebben gewonnen!” jubelde Antoine, de oudste van de Biesheuvel zoons, toen hij samen met navigator William de Graaf na een onstuimig en voortijdig einde op een geïmproviseerde locatie als winnaar bij de laatste regroup verscheen. “Een bizarre wedstrijd, ik kan er wel een boek over schrijven.” Dat boek had dan wel als bestsellertitel “Mijn eerste...” mee kunnen krijgen want met de overwinning in de Exotic Green Rally schreef Antoine zijn eerste zege in de 350Z Challenge op de palmares bij.

Temidden van alle prominenten voelde Biesheuvel dat hij kansen had maar daarvoor moest hij ten minste de prestaties van de snellere piloten weten te pareren. “We startten vrijdagavond eigenlijk met het mes tussen de tanden maar dat bleek een miskleun: op de Hel gingen we de sloot in, een paar bochten verder bezochten we een tuin van een aanwonende, kortom we lieten al veel tijd liggen op de eerste avond,” aldus het relaas van de Nieuwendijker.

“Na het zien van de stand en wie er uitgevallen waren, waren we dus blij dat we er zaterdag morgen nog bij zaten. Het ging echter niet zoals we wilden. We gingen fel van start om te kijken of dat werkte en dat ging goed. We wisten de fouten te beperken en konden zo Theo (vd Berg) met onze standaard Nissan volgen. Erg jammer dat Theo al na 6 proeven moest uitvallen. Voor ons een signaal om het een tandje rustiger aan te doen, we lagen tenslotte aan kop en wilden voor de volle winst in de cup gaan.”

Antoine vervolgt: “In de avond kreeg ik het erg benauwd toen we op volle snelheid op Rijsbergen de wolken boven ons zagen openbreken. Wat kwam was bizar, de ramen sloegen direct dicht en we konden niets meer zien. We reden nog maar stapvoets en trachtten de ramen te ontwazemen. We reden rustig naar de finish omdat we eigenlijk wel wisten dat deze proef eruit gehaald zou worden. Tot proef 17 was het een fraaie wedstrijd, daarna heb ik nog nooit zo’n organisatorische bende meegemaakt! Hulde wel aan alle officials die tijdens de buien moesten blijven posten en daarna afbreken.

Erwin Klippel en Marcel van Elven

Achter Biesheuvel komen Erwin Klippel en Marcel van Elven als tweede over de meet. “Ook wij zijn vrijdagavond meteen snel van start gegaan om de aansluiting met de kop niet te missen,” legt rijder Klippel uit. Het plan slaagt gedeeltelijk als op de stoffige avondproeven de collega’s Bloemendaal (Deltion) en Garvelink sneuvelen. Voor de laatste dag wijzigde het tweetal de strategie van aanvallen naar verdedigen wat uiteindelijk in een tweede plaats resulteerde. Toch waren de thuisrijders verrukt met dat resultaat. “We zijn blij met een 16e plaats algemeen en 2e in de Challenge. We jammer dat zoveel Nissan’s uitgevallen zijn, dat is bijzonder ongebruikelijk.”





Dick Bloemendaal en Marieke Spoelstra

Het is aanvankelijk nestor Theo van den Berg die de vierde ronde van de 350Z Challenge 2010 naar zijn hand probeert te zetten door vrijdagavond vijf van de zes proeven te winnen. Achter de Informatique equipe ontspon zich een machtige strijd tussen Dirk Garvelink, Dick Bloemendaal en Antoine Biesheuvel; een strijd die al op vrijdag maar zeker later op de zaterdag beslist wordt door de averij die enkelen tijdens de zware klassieker oplopen: Dick Bloemendaal verlaat al snel het toneel en wil er daags na de wedstrijd weinig woorden aan vuil maken. "Voor mij en het Deltion team was het een weekend om heel snel te vergeten," concludeert hij kort. "Ik vond het wel mooie proeven en had er ook zin in maar het liep alleen totaal niet. Lag zeker niet aan de auto want die was door het team uit Zwolle weer perfect voorbereid. Soms heb je van die dagen dat niets lukt, dit was er duidelijk één van. Ik reed, omdat Arjan (Wissink) nog genezende is van zijn nekblessure, dit keer met Marieke Spoelstra als navigatrice en dat was ook even wennen. In ieder geval gaf dat niet de nodige rust in de auto die je wel moet hebben en voordat we op elkaar ingespeeld raakten, wat ook duidelijk te zien was aan de tijden op de eerste proeven, ging het mis op proef 4 en belandden we in een zodanig diepe sloot dat verder rijden onmogelijk was. De schade viel mee, maar genoeg om de handdoek in de ring te werpen. Een korte maar hevige wedstrijd dus. We gaan vol goede moed richting de Hellendoorn Rally, een rally die bij mij door de achtertuin loopt en waar we graag weer willen scoren," aldus een ietwat teleurgestelde voorman van het Deltion team.

Dirk Garvelink en Anton van Limpt

Dirk Garvelink begon eveneens met de juiste strategie aan de wedstrijd, wist tijdens de eerste etappe de aansluiting met leider van den Berg te behouden maar vond desondanks snel z'n Waterloo tijdens de vervaarlijke Nacht van Achtmaal. Garvelink: "Na een goede test op Niederrhein waren we er helemaal klaar voor dachten we. Het bleek anders. Op de 1^e KP worstelden ik en Anton van Limpt met grote remproblemen door kromme schijven. Op KP 2 kwam daar een motor die af en toe op 3 cilinders liep bij. Op KP 3 waren de motorproblemen na de eerste service weer opgelost. Een haastklus die resulteerde in het lostrekken van draden van onze lampenkap waardoor we op de proeven te weinig licht op de auto hadden. Vlak voor de start van KP 3 ging ook nog het kaartleeslampje van Anton kapot. Op de service zijn alle problemen wederom verholpen waarna we op KP 4 een supertijd wisten neer te zetten. Zonder voorindicatie kwam op KP 6 het einde toen een aandrijfjas in Achtmaal de geest gaf. Doorrijden ging maar 3 km later ging was het einde verhaal toen ook de diff de geest gaf," resumeert Garvelink die zich in het vele zand op vrijdag goed kon vinden. "We kregen weer echt het Dakar gevoel."

Theo van den Berg en Etienne Struijs

Theo van den Berg die dit jaar vecht om z'n titel te prolongeren leek met de leiding in handen na dag één tot halverwege twee op weg naar een podiumplaats. Het blijft een mechanische sport en dus kan het materiaal fouten vertonen, zo ook bij Theo die op kop z'n motormanagement kapot zag gaan waardoor hij onbedoeld stil langs de proef kwam te staan. "Het is erg vervelend dat het zo liep. We leken zelfs op weg om op een 8^e of een 9^e plaats algemeen te eindigen maar het mocht niet zo zijn. Na de service achter KP 12 begonnen we vol goede moed aan de 13^e proef toen plots de motor stil viel," legt Theo nadien uit. "Achteraf bleek het een simpel verhaal toen we de computer kortsloten en de auto het weer met de normale brandstof moest doen bleek er geen vuiltje aan de lucht. Toen was het al te laat om nog verder te gaan." Over het nieuwe concept was van den Berg zeer te spreken: "Het concept zoals de organisatie het nu neergezet heeft werkte in mijn optiek prachtig. Mooier nog, ze mogen Rijsbergen er op vrijdagavond van mijn part ook wel aan vast knopen," aldus van den Berg.



Gaby Ulje en Dennis Goossens

Het team van Bas Koeten stelde hun groene GUTTS/BioMCN wagen ter beschikking aan circuit experte Gaby Uljé, ook bekend als wederhelft van één der Coronel boys. Vanwege het ontbreken van enige rally ervaring stond Gaby vergezeld van navigator Dennis Goossens en de snelle maar milieu vriendelijke 350Z aan de start van de kortere M-Sport Cars Rallysprint.

Daar was de opening listig voor Uljé. Het eigene aan de rallysport is om hoge snelheid te ontwikkelen op zeer smalle wegen, vaak nauwelijks breder dan de auto zelf. In de snellere secties kwam de jarenlange circuit ervaring goed van pas en liet Gaby de auto vol overtuiging staan in de bochten. In de krappere haakse en overhaakse bochten is het moeilijk om de auto snelheid te laten houden. De tijden zakten per proef en dus was een geweldige leercurve te zien.

Ook het rijden op pacenotes was compleet en het constant vertalen van de codes naar de snelheid vereiste alle concentratie. Halverwege de rally moest vanwege een haperende versnellingsbak deze nog gewisseld worden, het team van Bas Koeten Racing verrichte deze klus in 40 minuten, een geweldige staaltje sleutelwerk onder hoge druk. In de eindfase van de rally brak het noodweer uit en moest de groene Nissan 350Z behoedzaam naar de finish worden gebracht. Al met al een geweldige prestatie en een enerverende wedstrijd. Over het rijden op duurzame bio-methanol was ze duidelijk: "100 procent vermogen en 100 procent geluid; de echte racebeleving! Het is fantastisch dat ik in deze auto mijn rallydebuut heb mogen maken. Dit smaakt naar meer!"

Uitslag ronde vier 350Z Challenge 2010 – Exotic Green Rally:

1. Antoine Biesheuvel/William de Graaf in 1:47:57.0
2. Erwin Klippel/Marcel van Elven + 2:21.2

Tussenstand rijders na de vierde ronde 350Z Challenge 2010:

1. Antoine Biesheuvel 65 punten
2. Erwin Klippel 41 punten
3. Kevin Abbring 40 punten
4. Theo van den Berg 34 punten
5. Dirk Garvelink 26 punten
Rene Walraven 24 punten
6. Timo van der Marel 20 punten
7. Dick Bloemendaal 15 punten

Tussenstand navigatoren na de vierde ronde 350Z Challenge 2010:

1. William de Graaf 37 punten
2. Etienne Struijs 34 punten
2. Astrid de Geus 28 punten
3. Anton van Limpt 26 punten
4. Robin Klippel 24 punten
Marieke Spoelstra 24 punten
Robin Klippel 24 punten
6. Paul Rabbering 20 punten
Dennis Goossens 20 punten
Mark van de Brand 20 punten
9. Marcel van Elven 17 punten
10. Arjan Wissink 15 punten