



PERSBERICHT

Nieuwendijk, 24 mei 2011

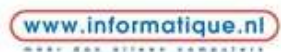
Landelijk Brabant decor 3^e ontmoeting BioMCN 350Z Challenge

Komend weekeinde vindt in en rond het Brabantse Helmond de 47^e editie van de Paradigit ELE Rally plaats, voor de 350Z equipes de derde ronde in de BioMCN 350Z Challenge 2011

Na het technische dijkparkoers rond Kampen en Emmeloord tijdens de TankS Rally en de veelvuldig wisselende asfalt proeven rond het Belgische Tielt is het nu de beurt aan het afwisselende maar niet minder spannende landschap van Brabant als decor van een ronde uit de 350Z Challenge.

Het als Eindhoven-Luik-Eindhoven geboren evenement blijft een klassieker; niet in de laatste plaats om het relatief hoge percentage onverhard dat in het parkoers verwoven zit. Jaar op jaar weet de organisatie van de Paradigit ELE Rally teams en publiek te verrassen met interessante parkoers veranderingen en zelfs compleet nieuwe proeven. Zo maakt tijdens deze editie de proef Strijpse Kampen haar rentree in de wedstrijd. Lang was het PIROC een begrip als onderdeel van de wedstrijd maar na het opdoeken en het bebouwen van het terrein was het over met het uitstapje naar dit voor de rijders opwindende stukje militair terrein. Eén keer eerder reed men Strijpse Kampen maar daar leek het toen bij te blijven. Tot men eerder dit jaar de krachten wist te bundelen zodanig dat het parkoers op het Oirschotse militair verkeerscentrum opnieuw een opwindend onderdeel werd van de rally.

Voor het gros van de Challenge teams is de Paradigit ELE Rally sowieso een serieuze opgave waarbinnen de Strijpse Kampen niet meer dan een opwindende maar niet te onderschatten uitdaging voorstelt. Zelfs Theo van den Berg, winnaar van de vorige ronde en lijstaanvoerder in de stand om het kampioenschap, betrad het terrein niet eerder. Dit seizoen lijkt de Rijswijker gemotiveerd tot op het bot zeker nu de samenwerking tussen hem en z'n 'nieuwe' navi Marco Schillemans zo uitstekend verloopt. Schillemans zelf ziet goede kansen in Helmond en omstreken. "Het zou een éénmalige 'date' zijn met het Informatique Rallyteam, maar tijdens de Paradigit ELE Rally is het alweer de derde maal dit jaar dat ik naast Theo zit," begint de Roosendaler voorzichtig. "De TankS Rally verliep prima. Het lezen van de note's voor Theo is net even iets anders dan de manier waarop ik die voor Ferdi Biesheuvel lees. Theo gebruikt snelheden maar daar was ik vlot aan gewend, ook al omdat ik deze manier al een tweetal maal heb toegepast bij Corné Damen." Doordat vaste navi Etienne Struijs de TAC Rally in het Belgische Tielt niet aanwezig kon zijn, werd Marco opnieuw benaderd voor z'n diensten.





Theo over de wissel: "Doordat we nu de twee eerste wedstrijden gewonnen hebben staan we in de Challenge bovenaan en ik wil graag nu voor de 3e maal die eerste plek pakken. Het zal echter wel heel lastig worden." De verkenning heeft van den Berg echter zelf moeten doen daar Marco met Ferdi Biesheuvel vorige week de Sezoensrally reed. Marco bracht Ferdi op plaats twee in de N4 thuis.

Sinds de vorige ronde staat de Deltion-equipe Dick Bloemendaal/Arjan Wissink op de tweede plaats in de Challenge, een verdiend resultaat daar het Deltion duo een aanzienlijke progressie heeft doorgemaakt; een lijn die men ook in Helmond wenst door te zetten. Alles begint bij een gedegen voorbereiding zoals rijder Bloemendaal uitlegt: "Qua voorbereiding is er eigenlijk niets anders gedaan dan gebruikelijk, namelijk de auto perfect neerzetten en optimaliseren," aldus captain Dick. Toch zijn er nog puntjes om aan te werken. "Het sequentieel schakelen was nog niet helemaal zoals we dat voor ogen hadden en met de inzet van het technische team van Deltion moet dit ook helemaal goed komen. We hopen erdoor nog enkele tienden van secondes sneller te zijn." Bloemendaal wil tijdens de Paradigit ELE beter scoren dan vorig jaar toen de equipe halverwege het evenement op moest geven omdat de aandrijving kapot ging. "De terreinkennis rond Helmond is voor ons helaas niet optimaal omdat we vorig jaar halverwege de wedstrijd uitvielen met een afgebroken differentieel ophanging. Dat speet ons erg, temeer daar we het een prachtige rally vonden," laat hij lovend los. Dit jaar wil men als doel de finish wel halen en dan liefst in een goede positie. Dick: "De eerste wedstrijd dit jaar waren we derde, de vorige wedstrijd tweede, dus als we deze volgorde weten door te zetten....dan komt het goed. We gaan er in ieder geval goed voor zitten en hopen op een spannende strijd in de Challenge. We hebben er in ieder geval erg veel zin in."

Nog maar kort rijden Jur van Ruiten en Wim Koeten zelf mee in de BioMCN 350Z Challenge maar ze lieten daarbij door een derde plaats tijdens de laatste wedstrijd wel een uitstekende indruk achter. Vorig jaar reed het duo nog in de BMW 325i en wisten ze de weg naar het podium zonder problemen te vinden. Van Ruiten: "Vorige jaar hebben Wim en ik de Paradigit ELE Rally in de BWM 325i Challenge gewonnen: prachtig, mooi evenement" jubelt hij nog. "Het weekend vooraf aan de rally alvast verkennen is echt perfect. Wij nemen het verkennen met een camera op zodat ik de hele week de beelden nog een op de PC na kan kijken." Een goed begin is het halve werk, weet ook Van Ruiten. "De Nissan is na Tielt weer helemaal nagekeken en kreeg een aantal kleine upgrades en we hebben er weer een nieuw jasje voor bedacht." Ook zit er nu een camera in van Rallykaart.nl. Het doel voor de Paradigit ELE Rally is toch finishen: "Dit hele seizoen staat voor ons in het teken van leren. De auto leren kennen en dat het liefst zonder al te veel risico te nemen. We willen zo veel mogelijk alle mogelijkheden van de auto ervaren en leren. Het klassement is even niet belangrijk: we zien wel."

Meer dan een paar nieuwe banden, uit eigen huis nog wel, monteerden de gebroeders Klippel niet vlak voor de laatste ontmoeting, een handeling die ze ook nu weer herhalen. "Misschien is het steeds uitrijden en punten pakken ons sterkste punt," meldt de oudste van de twee. Het duo behaalde in Belgische Tielt tijdens de TAC rally de vierde plaats en pakten zo belangrijke punten voor het kampioenschap dit jaar.

Tielt viel Rene Walraven en Niels Kroeze niet goed: zonder een echte kans te krijgen een ritme op te bouwen strandt het duo met pech. Past men de strategie daarop aan? "De plannen zijn om dit keer uit te rijden en het liefst zonder technische problemen. We willen echt een keer zien waar we ten opzichte van de rest staan," laat navigator Kroeze weten. "We reden de TankS Rally met te weinig vermogen en in de TAC was ons Waterloo te snel daar," analyseert hij. Er is ook zekerheid: "We weten dat het met de snelheid goed zit, dus nu moet de finish er nog bij komen. De voorbereiding was zeker speciaal! Rene is getrouwd vorige week en de Nissan is, uiteraard, gebruikt als trouwauto... En de eerste dans was een donut," maakt Niels tot slot wereldkundig.



De strijd tijdens de laatste ronde in België verliep niet gelijk. Dat is het oordeel van Antoine Biesheuvel die daar zware averij opliep die nu met veel pijn en vooral moeite weer hersteld is. "Wij hebben helaas erg veel moeten doen aan onze auto," laat Antoine Biesheuvel weten. "Het belangrijkste? Uitvouwen en spuiten! We hebben er een gehele nieuwe zijkant in moeten zetten en datzelfde gebeurde ook met een deel van de voorkant. Het was toch meer schade dan verwacht," laat Biesheuvel weten. Ook bleek de rijder zelf na de wedstrijd iets meer pijn te hebben dan wat normaal is. "Een paar dagen na Tielt heb ik in verband met de aanhoudende pijn de dokter maar eens geraadpleegd: drie gekneusde ribben bleek de diagnose!" Met het genezingsproces gaat het goed ook al duurt het naar eigen zeggen te lang. "Ik ben er nog druk mee, heb net weer in de auto gereden en voel gelijk te ribben langs de contouren van de stoel," vertelt hij hopen op een snel herstel. "We hebben er veel zin in omdat er veel gasten komen van hoofdsponsor VDO. Ik hoop ze een mooie en spannende rally te kunnen geven," klinkt het tot slot.

Dat het nog zwaarder kan worden bewijst de altijd goedgehumte Dirk Garvelink want in alle voorgaande ronden was het geluk niet aan zijn zijde. Toch blijven hij en navigator Anton van Limpt keer op keer positief over de nieuwe kansen die ze krijgen, ook nu weer als men van start gaat in wat feitelijk hun thuiswedstrijd genoemd mag worden. Anton: "We zijn er toch weer bij, ondanks de hevige teleurstelling van de TAC. Er van uitgaande dat het kampioenschap voor ons al over is, zullen we ons richten op een dagsucces bij de Paradigit ELE rally. We hebben in de TAC en al eerder dat we goed mee kunnen komen en die lijn willen we doorzetten in Helmond en Eindhoven."

Ook in Helmond zal de groene Bas Koeten/GUTTS/BioMCN auto waamee Kevin Abbring vorig jaar D66 voorman Alexander Pechtold liet zien dat hij niet allen hard kan rijden maar dat ook nog eens op een voor het milieu minder belastende manier deed. De wagen staat na een bezoek aan Zandvoort nog steeds in circuitspecs maar desondanks zal hij naar de service komen zodat een ieder deze groene bolide kan aanschouwen.

De Paradigit ELE Rally is voor de deelnemers een echte wedstrijd die hen twee dagen full-time bezig houdt op parkoers in de omgeving van Helmond en Eindhoven. De wedstrijd is 600 kilometer lang waarvan men 171 kilometers, oftewel 20 proeven, op snelheid rijdt. Het wegdek bestaat voor het grootste deel uit asfalt maar er zit ter vermaak van teams en publiek ook 9% onverhard in. De ELE gaat vrijdag 27 mei om 18:30 uur van start op het podium naast de Automotive Campus in Helmond. Daar vindt later die avond rond middennacht ook de finish van de eerste etappe plaats. Het zwaartepunt ligt op de tweede dag waarvoor men om 09:30 uur op stap gaat. De wedstrijd eindigt om middernacht als de winnaar op voornoemde locatie wordt getraceerd op een champagne douche.

Resterende wedsstrijden BioMCN 350Z CHALLENGE 2011

Vechtdal Rally - Hardenberg (18 juni)
Exotic Green Rally - Etten -Leur (8 en 9 juli)
Schutte Informatisering Hellendoorn Rally (16 en 17 september)
East Belgian Rally - St. Vith (7 en 8 oktober)

Equipes mogen 1 evenement aanwijzen welk men wenst te schrappen.



Uitslag BioMCN 350Z Challenge vorige ronde - TAC Rally België

1. 32 Theo van den Berg / Marco Schillemans in 1:44:59'8
2. 35 Dick Bloemendaal / Arjan Wissink +35.8
3. 38 Jur van Ruiten / Hans van Goor +2:49.9
4. 39 Erwin Klippel / Robin Klippel +2:55.7

DNF

Rene Walraven / Niels Kroeze – aandrijving
Antoine Biesheuvel / William de Graaf - van de weg
Dirk Garvelink / Anton van Limpt - van de weg

Stand BioMCN 350Z Challenge na ronde 2 – TAC Rally België

Rijders:

1. Theo van den Berg 40 pnt
2. Dick Bloemendaal 32
3. Erwin Klippel 26
4. Jurian van Ruiten 24
5. Antoine Biesheuvel 17
6. René Walraven 11

Navigatoren:

1. Marco Schillemans 40 pnt
2. Arjan Wissink 32
3. Robin Klippel 26
4. Astrid de Geus 17
5. Niels Kroeze 11
6. Wim Koeten 9

NIET VOOR PUBLICATIE:

*De bijgesloten foto's zijn rechtevrij te gebruiken vermits de volgende bronvermelding plaatsvindt:
The Rally Site*