



PERSBERICHT

Nieuwendijk, 4 juni 2011

vdBerg wint in Helmond ook derde ronde BioMCN 350Z Challenge

Voor de derde keer op rij won de geroutineerde Theo van den Berg samen met navigator Marco Schillemans de BioMCN 350Z Challenge die verreden werd rond Helmond tijdens de Paradigit ELE-Rally.

De door veel technische malheur geplaagde Dirk Garvelink en Anton van Limpt maken een sterke comeback en worden in een spannende wedstrijd tweede. Erwin Klippel en Marcel van Elven legden beslag op de laatste podium plek in de BioMCN 350Z Challenge.

Een uiterst tevreden navigator Marco Schillemans: "We hebben er hard voor moeten knokken, zeker ook de servicemonteurs. Die hebben een kapotte benzine pomp en een uitlaat moeten vervangen.

Voor de Informatique equipe begint de rally listig als een vreemd probleem zich aandringt. Marco: "Op de vrijdagavond kwam het regelmatig voor dat bij snelle rechterbochten de motor inhiel. De auto begon op voorwielen weg te glijden, dit omdat het vermogen gedeeltelijk wegviel. Dan komen die bomen toch wel heel dichtbij!" scherts hij.

Tijdens de laatste service op vrijdagavond is, met behulp van Team Deltion de pomp vervangen. Tussen de oren bleef het nog even door resoneren maar de auto presteerde weer als vanouds. Het volgende probleem volgde op de zaterdag toen de uitlaat steeds meer geluid begon te produceren en opnieuw het vermogen beneden peil zakte. De uitlaat werd binnen de servicetijd vervangen en opnieuw konden men vol aan de bak.

Op Kp Strijpse Kampen verloren vd Berg en Schillemans opeens meer dan 17 seconden doordat een verkeerde weg gepakt werd. "Even niet goed opletten en de voorsprong van 25.7 seconden werd terug gebracht naar 7.9 seconden," concludeert hij. "Het was even slikken, maar het bracht de spanning in de cup weer snel terug. Toch konden we hierna de voorsprong weer uitbouwen, mede door de problemen bij Antoine Biesheuvel."

De trotse vertegenwoordiger van het Informatique Rallyteam concludeert tot slot: "3 wedstrijden gereden, 3 gewonnen, een prachtig mooi resultaat."

Bij Garvelink en van Limpt overheerst blijheid over de uitgereden wedstrijd die ook nog eens op plaats twee gesloten werd. "Eindelijk weer eens een goede rally gekend," glimt navigator van Limpt. "Zelfs probleemloos te noemen. Het gevoel en het vertrouwen in de auto wordt steeds beter." Er is tijdens de Paradigit ELE ook het één en ander op bandengebied getest. "We hebben op gebied van bandenkeuze wat nieuwe dingen geprobeerd die opmerkelijk goed uitpakten. Daar is progressie gemaakt. De door ons gebruikte band was van een voor ons nieuw merk en die had duidelijk andere karakteristieken."





“Nu we er beter in thuis raken denken we in Hardenberg de grote favorieten Theo vd. Berg en Dick Bloemendaal (in zijn thuiswedstrijd) toch het leven zuur te kunnen maken,” laat van Limpt optimistisch weten.

De kaarten worden tijdens de wedstrijd goed geschud wat invloed had op de uitslag. Zo scoorde Erwin Klippel samen met zijn ‘nieuwe’ navi Marcel van Elven een derde plaats. Erwin is daar zeer content mee. “We zijn zeer tevreden met het resultaat.” Hij vervolgd z’n relaas. “De vrijdagavond proeven lagen ons goed, vooral de rondkoersen, waardoor we gelijk goede tijden reden en deze vast konden houden.” Erwin zit meteen in een goed ritme en dat realiseert hij zich snel. “Normaliter moet ik altijd een paar proeven inkomen en de snelheid proberen op te bouwen, dit was nu niet het geval: ik zat er meteen goed bij,” aldus Klippel. “Het was een spannende wedstrijd tussen Dirk en mij, we reden nagenoeg dezelfde tijden. Op zaterdagochtend lagen we nog geen 2 seconde achter hem, later op de dag na 15 KP’s liep dit maar op naar slechts 8 seconden.” Klippel denkt z’n achterstand later nog in te kunne halen maar dat idee moet hij laten varen als latere regen z’n plannen dwarsbomen. “Ik heb de wedstrijd toen met een goed tempo uitgereden om zeker te zijn dat we plaats 3 behielden.” Met z’n thuisrally, de Exotic Green Rally in het verschiet hoopt hij z’n prestatie te kunnen herhalen. “Ik hoop in ieder geval dit tempo weer te kunnen pakken zodat we opnieuw op plaats 3 eindigen,” klinkt het tot slot.

De onder de vlag van het Deltion College rijdende duo Dick Bloemendaal en Wissink waren ook bijzonder te spreken over ‘hun’ rally. “Een rally waar we naar uit keken. Mooie proeven in een mooie omgeving met jammer genoeg maar 1 nadeel: de verbindingroutes en de ontelbare stoplichten. Dat stond niet in verhouding met KP’s,” laat Bloemendaal weten. Voorafgaand was uitgebreid verkend en dat geeft altijd rust en vertrouwen, weet hij. De auto was weer perfect geprepareerd door de studenten van het Deltion College en dus begon de equipe op juist voet. “De eerste proef begonnen we beheerst met een derde tijd: we wilden de wedstrijd netjes opbouwen en voorop proberen te eindigen. Na de scratch op 2 voelde de auto goed aan tot ik me op Mierlo 1verkeek op een rempunt voor een haaks linkse en met de neus iets in een droog greppeltje reed. Direct in de achteruit gezet en waar dit normaal gesproken maar geringe vertraging oploopt, bleef nu de carterplaat steken en daardoor zat de auto muurvast. Behulpzame toeschouwers duwden samen met navigator Arjan Wissink de auto er tenslotte eruit en we konden onze weg weer vervolgen maar wel met ruim 2 minuten vertraging. Dat maak je normaal gesproken niet meer goed en we besloten dan ook voor de rest van de wedstrijd het beste er van te maken en zonder risico proberen uit te rijden. De studenten van Deltion klaarden de normale service uitstekend in de slechts 20 minuten die ze na elke boucle hadden, maar technisch gezien was het onmogelijk om een probleem met de remmen op te lossen. Dan maar voorzichtiger rijden, we wilden hoe dan ook finishen. Op de avondproeven haalden we Rene Walraven nog in zodat we op plaats vier zijn geëindigd,” aldus rijder Bloemendaal die al uitkijkt naar de volgende ontmoeting: “We gaan vol vertrouwen richting de Vechtdal. In die wedstrijd wonnen we vorig jaar de klasse en dat willen we proberen dit jaar te herhalen.

Ook Rene Walraven kende tot op heden meer problemen dan succes maar in de ELE Rally nam die neerwaartse tendens een positieve ommezwaai. Navigator Niels Kroeze: “In de cockpit verliep het prima!” Toch begon het weekeinde niet al te goed voor de equipe. “We wisten beide niet waarom we op vrijdag zoveel tijd lieten liggen. Tijdens de laatste service hebben we de brandstofpomp vervangen en dat bleek een goede zet want op zaterdagochtend zaten we er meteen weer goed bij qua tijden,” meldt Kroeze over de ommekeer. “In principe onbegrijpelijk, aangezien de pomp slechts 4 proeven oud was!” klinkt het maar daarbij gaat hij voorbij aan de oude wijsheid die stelt dat hier om een mechanische sport gaat. Kroeze vertelt verder: “Op zaterdag hebben we ons enorm vermaakt, een super leuke strijd met Dick Bloemendaal gehad en een scratch gereden op Wintelre 2. Dat was een lekkere opsteker.” Ook zij willen de lijn zo vasthouden tot in de Vechtdalrally. “We zijn er dan zeker weer bij, vol gemotiveerd om op dezelfde voet verder te gaan!”



De kampioen van vorig jaar Antoine Biesheuvel had naar eigen zeggen – hij genoot inmiddels van z'n vakantie – een prima wedstrijd die hij in alle rust begonnen was. “Zaterdag begonnen ik en Astrid de Geus goed en klommen we op tot 5 sec. achter Theo. Toen brak op Wintelre een aandrijf-as,” laat hij weten. Het zou hem een aanzienlijk tijdverlies opleveren waardoor hij niet meer om de winst kon strijden. “Er zat niets anders op dan de twee proeven erna stapvoets te rijden. Weg waren onze kansen.” Punten zijn alles, weet ook hij en dus besloot het VDO duo vanaf dat moment puur voor het plezier door te rijden. We reden niet vol meer maar verbazingwekkend genoeg konden we alles nog wel volgen, het teken dat we zeker voor de eerste plaats hadden kunnen gaan in de wedstrijd. Maar ja, de pechduivel kan overal opduiken, niet?” luidt z'n conclusie. Ook hij ziet weer uit naar de volgende ontmoeting tijdens de Vechtdalrally op 18 juni aanstaande.

Jur van Ruiten luisterde het weekeinde op met z'n compleet in nieuwe kleuren gestoken 350Z die door kenners al snel als replica van een vorig jaar tijdens de Race Of Champions gebruikte Porsche herkend kon worden. Ook Jur en z'n navigator Wim Koeten kenden een druk weekeinde dat met een rumoerige vrijdagavond begon. “We reden meteen lek op de eerste pof toen we in de vierde bocht over de voet van een net daarvoor omver gereden reflectorpaaltje reden,” begint hij. “Daarna draaide ik een rondje te veel op Mierlo: twijfel bij Wim (en toen bij mij) nadat plots de Deltion Nissan (die een minuut voor ons gestart was) voor ons opdook. Wat verder nog? Een inklokfout, 1min tijdstraf, één keer rechtdoor geschoten tijdens 2e keer Mierlo: voor de rest een TopDag - NOT!” gniffelt van Ruiten. Op dag twee viel er voor de Pactor/Koeten equipe niets meer te winnen en alleen maar te verliezen. Men is toen maar relaxt gaan rijden, waarbij geen risico's werden genomen, geen schades veroorzaakt en hebben we banden getest - hard, zacht, intermediates etc. Maar speciaal voor de diverse camera's gingen we waar we konden lekker dwars. “Een prachtige rally, gave proeven, dat zie je ook in het filmpje: <http://www.youtube.com/watch?v=OleOecHiSGE&sns=em>. Wat alleen jammer was waren de 1001 stoplichten op het tussen traject. En die stonden ook nog eens allemaal op rood.” Wat mij betreft mooiste NLD rally.

De volgende ontmoeting is op 18 juni aanstaande de Hardenbergse Vechtdalrally. Binnenkort meer daarover.



Uitslag BioMCN 350Z Challenge ronde 3 - Paradigit ELE-Rally

1. 34 Theo van den Berg - Marco Schillemans in 1:58:08.1
2. 40 Dirk Garvelink - Anton van Limpt +1:06.4
3. 36 Erwin Klippel - Marcel van Elven +1:43.1
4. 35 Dick Bloemendaal - Arjan Wissink +3:52.9
5. 39 Rene Walraven - Niels Kroeze +4:07.7
6. 38 Antoine Biesheuvel - Astrid de Geus +5:15.9
7. 37 Jurian van Ruiten - Wim Koeten (+1:00 pen.) +7:32.8

Stand BioMCN 350Z Challenge na ronde 3 – Paradigit ELE-Rally

Rijders:

1. Theo van den Berg 60 pnt
2. Dick Bloemendaal 45
3. Erwin Klippel 41
4. Jurian van Ruiten 31
5. Antoine Biesheuvel 26
6. René Walraven 22
7. Dirk Garvelink 17

Navigatoren:

1. Marco Schillemans 60 pnt
2. Arjan Wissink 45
3. Robin Klippel 26
4. Astrid de Geus 17
5. Niels Kroeze 11
6. Wim Koeten 9
7. Marcel van Elven 7

NIET VOOR PUBLICATIE:

*De bijgesloten foto's zijn rechtensvrij te gebruiken vermits de volgende bronvermelding plaatsvindt:
The Rally Site*