



PERSBERICHT

Nieuwendijk, 13 juni 2011

Spannende vierde ronde BioMCN 350Z Challenge rond Hardenberg

In het kamp van de BioMCN 350Z Challenge gonst het verhaal nog rond van het hevige gevecht dat plaatsvond tijdens ronde drie van de Challenge in Helmond.

Na een strijd op seconden waren het Theo vd Berg en Marco Schillemans die zegevierden voor de koppels die respectievelijk tweede en derde werden Dirk Garvelink/Anton van Limpt en Erwin Klippel/Marcel van Elven. Voor de Autosoft Vechtdal rally worden de kaarten echter opnieuw geschud waardoor opnieuw een felle strijd los zal barsten tussen de zeven deelnemende 350Z teams.

Samen met de maar voor een paar wedstrijden aangetrokken Marco Schillemans lijkt Rijswijker Theo van den Berg onoverwinnelijk. Schillemans is zich daarvan ook bewust en is derhalve weer blij naast Theo plaats te mogen nemen. "Ik mag weer op de hotseat plaatsnemen," jubelt hij snel." Hij weet dat succes betrekkelijk is zeker als het om een mechanische sport gaat. Maar toch, de cijfers liegen niet. "3 uit 3." Wat hij hier verwacht? "Vorig jaar verloren we van Bloemendaal. Ja dat vraagt natuurlijk om revanche. Hoewel we natuurlijk ook weer gewoon punten willen pakken," aldus Schillemans die ook realistisch is. "Zoals het er nu naar uitziet, maar dat was eigenlijk na de ELE precies het zelfde, wordt dit mijn laatste wedstrijd naast Theo. Tijdens de Exotic Green kan het niet eens meer, dan zit ik definitief naast Ferdi (Biesheuvel) in de Subaru. Dat zal dus in elk geval mijn schrapresultaat gaan worden.

Terreinkennis is in de Vechtdal eigenlijk cruciaal. "Maar ik ken de Vechtdal eigenlijk nauwelijks," bekennt hij. "Heb hem een jaar of 3 geleden met Anton (Moree) gereden en dat is ook mijn enige keer geweest. Weet er ook nauwelijks nog iets van." En relaxt meldt hij tot slot: "Kijken wat het gaat worden in de Challenge. Het is natuurlijk de thuisbasis voor Dick Bloemendaal en Arjan Wissink dus zullen we er een enorme kluit aan hebben. Technisch is alles weer op orde: de problemen met de brandstofpomp zijn opgelost."

De sinds Helmond ontketende equipe Dirk Garvelink/Anton van Limpt heeft na een bijna probleemloze derde ronde tijdens de ELE rally de smaak te pakken. Eigenlijk zat het er al die tijd al in maar te vaak kreeg het duo te maken met vreemde aanvaringen, lastige obstakels en onvoorzien technisch malheur waardoor men vaak teleurgesteld strandde.

Vorig jaar betrad van Limpt samen met broer Hans in de Evo 8 het strijdperk van de Vechtdal en wisten ze een 5^e plaats in de Gr.N te bereiken. Anton: "Ik heb er vorig jaar een leuke wedstrijd gereden. Het was een serieuze rally met afwisselende proeven, sommige zelfs technisch. Opvallend was zelfs dat er op veel plaatsen gesneden mocht/kon worden, wat natuurlijk bij de rally hoort," meldt van Limpt na analyse van vorig jaar.





Wat hij dit jaar verwacht? “Gezien het resultaat in de ELE durven we vooruit te kijken en denken we een top 3 notering bij de 350Z’s te kunnen halen. Bandenkeuze zal voor ons nog verder uitgewerkt worden want daar denken we nog meer tijd mee te kunnen gaan winnen.”

De Vechtdalrally is voor het team van Erwin en Robin Klippel een echte vuurdoop, ze zijn hier nog nooit aan de start verschenen. Het Klippel rallyteam mag dan al vele jaren actief zijn in de sport, nimmer bezochten ze de Vechtdal. Ook hun derde plaats in de ELE Rally smaakt naar meer en dat is dan ook de inzet voor deze vierde ronde. Dat het niveau van de deelnemers stijgt en men steeds meer aan elkaar gewaagd raakt, werd bewezen tijdens de laatst verreden rally toen halverwege de wedstrijd de eerste 5 350Z’s in de tussenstand binnen 40 seconden van elkaar te vinden waren. Door de constante prestaties van rijder en navigator en de betrouwbaarheid van de zelf opgebouwde 350Z bezetten de gebroeders Klippel een keurige 3^e plaats in de stand om het kampioenschap. Ook voor Hardenberg is duidelijk wat men doen moet: “Tijdens deze short rally zal vanaf het begin moeten worden gestreden om de snelste tijden, rustig beginnen is er niet bij vanaf de start dus vol er tegen aan,” luidt het ook bij deze equipe. “Het zal een lastige opgave worden om de favoriete regionale cuprijders het vuur nader aan de schenen te leggen. Matadores als Bloemendaal en Walraven zullen zich in hun thuisrally, niet het kaas van het brood laten eten. De wedstrijd is voor de Klippel broers tevens een ultieme voorbereiding op hun eigen thuiswedstrijd, de Exotic Green Rally .

Bij Dick Bloemendaal overheerst nog steeds een soort gevoel jegens de wedstrijd van vorig jaar toen hij met een tijdelijke navi in het Hardenbergse evenement ten strijde trok tegen crack Theo van den Berg. Dick lacht opnieuw als hij weer denkt aan die zege van een jaar terug. “Dat ging opeens uitstekend, dat zullen we nu nog moeten bezien. Hij mag wat meer ervaring hebben, Arjan Wissink en ik komen hier uit de buurt, dat telt altijd,” aldus Dick.

Ook Rene Walraven mag tot de lokale garde genoemd worden. Hij kent het er beter dan al die Brabanders en dus denkt hij daar een streepje voor te hebben. Dat navigator Niels Kroeze uit de buurt komt is voor hem ok een pluspunt want kennis van wat ze voorgeschoteld krijgen is ozo belangrijk daar.

Antoine Biesheuvel staat weer helemaal uitgerust en opgeladen klaar voor de vierde wedstrijd. Hij hoopt ook op een betere start dan in de ELE want toen verloor hij veel tijd, tijd die hij in het slot van de wedstrijd niet meer goed kon maken en hij genoeg moest nemen met een zesde plaats.

De vorige keer met een laatste plaats beloonde Jur van Ruiten heeft ook het nodige ondernomen om nimmer op die manier gedegradeerd te worden. “Zo hebben wij nieuwe spaghetti spuitstukken op de Z geplaatst,” legt hij uit. Hij is net als de rest een groot liefhebber van de buiten proeven die men hier neer heeft gelegd. “Een rally zonder rondkoersen? Daar gaan we eerst eens goed voor zitten.” Met spanning kijkt hij uit naar wat er allemaal nieuw is deze keer. “Die vierde proef die voor iedereen nieuw is, daar wil ik wel eens zien waar we staan ten opzichte van de rest.”

Wat Jur uit de 325i Challenge meegenomen heeft is niet alleen een kampioenschap, nee het meest in het oog springende van de man was toch zeker z’n spectaculaire rijstijl, iets waarin hij met de aanzienlijk zwaardere 350Z opnieuw probeert te excelleren. “Op Rallyreport worden we het meest spectaculair genoemd. Die omschrijving past ons goed maar we willen ook wel winnen... Toch is blijven finishen en ervaring opdoen het hoofddoel,” aldus de sympathieke Jur. “Ik vind de proeven in de Vechtdal altijd erg leuk en mooi. Niet mijn favoriete rally want alles op één dag, dat ligt mij niet zo. Het onverhard is gaaf: let’s fly,” gniffelt hij tot slot.

[Einde bericht]



Tijdschema

Zaterdag 18 juni 2011

08:00 – 12:00 uur Verkenning der proeven

13.01 uur Start - podium nabij Evenementenhal Hardenberg

4 x 2 KP's – 4 proeven, waarvan 1 compleet in Duitsland wordt gereden!)

18.06 uur Finish - podium nabij Evenementenhal Hardenberg

Prijsuitreiking

20:45 uur, restaurant Evenementenhal Hardenberg

Startnummers deelnemende equipes BioMCN 350Z Challenge:

- 16 Theo vd Berg/Marco Schillemans
- 17 Dirk Garvelink/Anton van Limpt
- 18 Antoine Biesheuvel/William De Graaf
- 19 Dick Bloemendaal/Arjan Wissink
- 20 Erwin Klippel/Robin Klippel
- 21 Rene Walraven/Niels Kroeze
- 22 Jur van Ruiten/Wim Koeten

Stand BioMCN 350Z Challenge na ronde 3 – Paradigit ELE-Rally

Rijders:

- 1. Theo van den Berg 60 pnt
- 2. Dick Bloemendaal 45 3. Erwin Klippel 41 4. Jurian van Ruiten 31
- 5. Antoine Biesheuvel 26
- 6. René Walraven 22 7. Dirk Garvelink 17

Navigatoren:

- 1. Marco Schillemans 60 pnt
- 2. Arjan Wissink 45 3. Robin Klippel 26
- 4. Astrid de Geus 17
- 5. Niels Kroeze 11
- 6. Wim Koeten 9
- 7. Marcel van Elven 7

NIET VOOR PUBLICATIE:

De bijgesloten foto's zijn rechtevrij te gebruiken vermits de volgende bronvermelding plaatsvindt: **The Rally Site**