



PERSBERICHT

Nieuwendijk, 21 juni 2011

Deltion-equipe wint en maakt strijd 350Z's nog spannender

Het uithoudingsvermogen van de Deltion equipe Dick Bloemendaal/Arjan Wissink werd afgelopen zaterdag beloond: na een acht proeven lang gevecht won men de Vechtdalrally, de vierde ronde van de BioMCN 350Z Challenge 2011. De tweede plaats gaat naar regerend kampioen Antoine Biesheuvel en diens navi William de Graaf terwijl de derde plaats uiteindelijk nog naar de door pech geplaagde Theo van den Berg en Marco Schillemans gaat.

Kort en krachtig is de meest passende omschrijving voor de Autosoft Vechtdalrally die dit jaar door de rijders zelf op de kalender van de BioMCN 350Z Challenge gekozen werd. Het tijdschema is net voldoende om de acht verplichte proeven in het gebied rond Hardenberg en Coevorden te rijden. Dat de Deltion-equipe haar zinnen op winst gezet heeft blijkt al meteen op de openingstest waar Bloemendaal en Wissink met een voorsprong van slecht 0.1 seconden op Theo van den Berg en Marco Schillemans de eerste scratch laten noteren. Van den Berg die wel in is voor een serieus gevecht herpakt zich en zet op de volgende proef de snelste tijd op de klokken, iets dat hij op de volgende twee proeven herhaalt. Halverwege de strijd is het vd Berg die leidt voor Bloemendaal die tweede staat en Biesheuvel die plaats 3 in handen heeft.

Het tweede en laatste boucletje moet de beslissing brengen en dus trekt iedereen de riemen nog even extra aan. Van den Berg opent echter op kp 5 het snelst en houdt zo de voorsprong op Bloemendaal. Helaas voor Theo gaat het een proef later mis als hij door een uiterst zeldzaam stuurfoutje een voet van een markeerpaal raakt waardoor z'n rechttervoorbant snel alle lucht kwijt is. De auto lijdt het meest doordat de band er afloopt maar in tijd weet hij het verlies te beperken tot iets meer dan 40 seconden. Dat is wel genoeg om zowel Bloemendaal als Biesheuvel langszij te zien komen. Binnen het tijdsbestek van vijf uur verorberen Dick Bloemendaal en Arjan Wissink de 205 kilometer van de wedstrijd met daarin de 80 op snelheid, en mogen ze zich winnaar noemen van de vierde ronde van de BioMCN 350Z Challenge 2011.

Dick Bloemendaal/Arjan Wissink

Opgelucht na z'n eerste zege in de Challenge componeert Bloemendaal z'n relaas: "Na deze ronde van de 350Z Challenge binnen te hebben gehaald voor het Deltion team is het wellicht overbodig om te zeggen dat de Vechtdalrally ons zeer goed is bevallen. De auto was door de leraren en studenten van Deltion perfect afgesteld en stuurde super. Op de eerste boucle hadden we soms alleen last van te weinig remdruk en verloren we enkele seconden. Tijdens de service werd het probleem door het team opgelost en zijn we er nog eens goed voor gaan zitten wat zelfs een 3e en 5e tijd algemeen opleverde.





Deze rally was voor ons ook een soort van thuiswedstrijd en we waren dan ook extra gemotiveerd om hier te scoren. Alles liep deze ronde gewoon perfect en we hadden het prima naar de zin, ondanks dat niet iedere proef even uitdagend was. Die in Duitsland lag ons het beste omdat deze het meest technische was en toch snel. Proeven waar we de snelheid er goed in kunnen houden, onoverzichtelijke situaties en dus blind af gaan op de navigator en wat onverhard erin, dat mogen we altijd graag zien,” aldus de captain van de Deltion-Nissan.

Ook de andere twee wagens van Deltion doen het goed in Hardenberg. “We waren des te meer blij met het goede resultaat omdat hiermee alle drie auto’s van Deltion (Skoda WRC, Nissan 350Z en Chevrolet Kalos) op een eerste plaats zijn geëindigd in hun klasse en de Skoda zelfs algemeen winnaar,” aldus Bloemendaal die de strijdbijl in juli in Etten-Leur graag weer oppakt. “We kijken uit naar de Exotic Green Rally waar we graag nog eens hetzelfde resultaat neer willen zetten.”

Antoine Biesheuvel/William de Graaf

Regerend kampioen Antoine Biesheuvel stapt weer naast William de Graaf maar weet dat de omstandigheden voor een succesvolle wedstrijd niet goed zijn. Biesheuvel: “Het begon niet goed: ik voelde mij verkouden, ik had koorts, ik voelde mij griepig. Normaliter zou iemand dan meteen in de lappenmand kruipen maar ja, zo ben ik niet!” Wetende dat z’n energieniveau wat aan de lage kant is probeert hij waar mogelijk nog wat te rusten. “Na de verkenning werd ik misselijk en dus ben ik nog even een uurtje in de VIP-truck gaan slapen. Daarna weer snel op en met een pil achter het stuur de weg op,” vertelt hij over z’n wonderlijke wedstrijd. “Het kostte ons de nodige moeite om in het ritme komen maar al snel merkten we dat er vermogen weg was. Oorzaak? De brandstofpomp moest het probleem zijn.”

Dan blijkt weer dat de Challenge met de 350Z ’s een hechte familie is en dus helpt men elkaar. Dirk Garvelink heeft ervaring met het euvel van ‘de pomp’ en dus is alles binnen no-time geregeld. “Daarna was alles weer terug en konden we snelle tijden noteren op de laatste 4 proeven,” resumeert Biesheuvel net voordat hij weer even moet gaan liggen. “We zijn zo toch nog 2e bij de 350Z’s geworden wat natuurlijk helemaal super is.” Ook Biesheuvel en De Graaf hopen tijdens de Exotic Green Rally weer te kunnen schitteren.

Theo van den Berg/Marco Schillemans

Nog steeds getergd door die lekke band neemt Marco Schillemans ons daags erna nog even mee naar de Vechtdalrally. “We gingen er weer vol voor. De strijd was echter enorm. Wij wilden graag opnieuw de volle winst pakken en daar zag het na 4 proeven ook naar uit. De Nissan deed het fantastisch. De problemen van de ELE met de brandstofpomp waren definitief achter de rug en de tijden waren goed. Ook Theo en ik voelden ons goed en de snelheid zat er goed in, zodanig dat we op KP 4 zelfs een 3e tijd algemeen reden. We lagen op dat moment zelfs 8e algemeen,” leert hij ons snel.

Ook na de service weet men alles in het reine te houden. Schillemans vervolgt: “Op Kp 5 wisten we het verschil met Dick exact gelijk te houden, Antoine Biesheuvel liep 1,3 seconden in en lag op een 3e plaats op 18,9 seconden. Op KP 6, de proef in Duitsland, verliep het in het begin prima, het tempo lag hoog en we reden strak. Echter na een kilometer of 4 raakte we op een zeer snelle rechtse bocht een voet van een rood-wit markeer-paaltje. De band liep direct leeg waardoor we zelfs nog een schuiver maakten. Wel zijn we door gereden maar verloren op die proef t.o.v. de eerste maal 43,6 seconden. Dat bleek te veel,” concludeert hij tot slot. Hierdoor kwam het Informatique rallyteam uiteindelijk als derde over de finish. “We zijn er voor gegaan, maar het is niet gelukt om opnieuw de 1e plek te pakken. Dick heeft overigens perfect gereden en verdiend gewonnen,” aldus Schillemans die in de Exotic Green Rally niet naast van den Berg zal zitten maar naast Ferdi Biesheuvel.



Dirk Garvelink/Anton van Limpt

Dirk Garvelink en Anton van Limpt toonden zich met het goede resultaat in de ELE opnieuw positief en ook de strijdlustigheid was weer helemaal terug. In de opening laat het duo zien dat er wel degelijk rekening met ze gehouden moet worden. "Zoals verwacht konden we gelijk goed meekomen," meldt navigator van Limpt terug op de service. "Een secundenduel met Antoine, Theo en Dick was het gevolg." Meestal gaat dat goed maar soms mist men net iets. "Omdat alles zo dicht bij elkaar zat was een spinnetje (mooi door een toeschouwer op foto vastgelegd) voor ons fataal in de poging de aansluiting met de top te behouden. En in zo'n korte sprint is er te weinig tijd om veel tijd goed te maken," weet Van Limpt als ervaren navigator. Toch is het door Van Loon gesteunde duo vastbesloten om terug te vechten. Helaas sloten de klinkers op de Duitse proef één en ander kort waardoor de opmars verzandde: de uitlaat hing los en van progressie was geen sprake meer. Een korte noodreparatie onderweg mocht niet baten; op het onverhard verloren ze hem alsnog. "Zonder uitlaat hebben toch wat rustiger aan gedaan en de laatste proeven gereden voor de duimpjes uit het publiek, mooi dwars," glimlacht van Limpt tot slot.

Jur van Ruiten/Wim Koeten

Jur van Ruiten blijft ook na de wedstrijd sceptisch over het Hardenbergse evenement dat bij de meeste deelnemers en toeschouwers altijd erg in de smaak is gevallen. "Nee, dit is niet onze favoriete rally: alles op één dag vind ik zo'n gedoe en is wat mij betreft een boel moeite voor maar een paar proeven lol!" luidt nog steeds zijn standpunt. Toch begint het ijs te smelten: "De proeven zelf waren echt heel gaaf: zeer uitdagend, erg snel met zowel asfalt als klinkers en zo hier en daar een stukje onverhard: alles zit er eigenlijk op en aan," bekent hij net voordat hij twee duimen de lucht in steekt. "Die nieuwe proef in Duitsland was echt helemaal Top: een prima toevoeging."

Over z'n prestaties samen met Wim Koeten in de cockpit is hij eveneens kort. "Helaas, weer geen rallysprint zonder pech," klikt het andermaal. Nog voor de eindstreep van de eerste Kp voelt de auto raar bij het opschakelen. "Dat bleek het werk van een onwelwillende 3^e versnelling: deze slipte eerst nog kort maar meteen daarna was hij compleet verdwenen." Er is een kundige technische crew van het team van Bas Koeten Racing meegereisd die eerder bij de BioMCN-auto de bak had gewisseld maar zoveel speling had het duo niet. De 40 minuten die er voor stond overschreed met gemak de 30 die men had; het werd helaas geen optie. Dan maar wederom "rustig" uitrijden...De 300pk van de Nissan goed op de weg krijgen met doorschakelen van twee naar vier, is niet ideaal waardoor we relatief veel tijd verloren hebben. Alsnog waren we niet ontevreden over de score: een finish nog ruim voor René."

René Walraven/Niels Kroeze

René Walraven, opnieuw op zoek naar de limieten in de auto en tijdens de Vechtdalrally tot hekkensluiser gebombardeerd, bevestigde overigens als versnellingsbakkenkenner dat het euvel met de 3e versnelling een zwakheid is die bijna al deze Nissan's hebben. Nog voor Jur's start geeft Walraven hem een belangrijk advies door: "Je doet er niets aan, hopen dat het je niet overkomt..." Helaas was het nu Ruiten's beurt.

Robin en Erwin Klippel

De broers Erwin en Robin Klippel beginnen in Hardenberg aan een avontuur dat ze niet eerder hebben meegemaakt. "Deze was voor ons helemaal nieuw," laat Robin ons weten. "We zijn er gelijk vanaf de start vol tegenaan gegaan, toch hebben we elke proef wat tijd laten liggen," Toch zijn de prestaties stemden de beide Brabanders tot tevredenheid. Ze rijden een solide maar constante rally en dat houdt uiteindelijk een plaats in de middenmoot in. Robin weet waar het knijpt maar is zoals altijd realistisch.



"We zijn toch weer de eerste van de auto's zonder sequentiële versnellingsbak, dus mogen we tevreden zijn," aldus Klippel.

Exotic Green Rally

De volgende ontmoeting vindt plaats op 17 juli in Etten-Leur en omstreken tijdens de populaire maar uiterst zware en niet te onderschatten Exotic Green Rally. Deze West Brabantse klassieker wordt dit jaar gebundeld tot een eendaags evenement wat hem misschien nog iets pittiger maakt. Of de winst net zoals vorig jaar naar Antoine Biesheuvel gaat ligt in z'n eigen handen maar als het aan de rest van de deelnemers ligt zal er zwaar om de punten worden gestreden daar.

Uitslag BioMCN 350Z Challenge 2011 ronde 4 – Autosoft Vechtdalrally

1. Dick Bloemendaal - Arjan Wissink
2. Antoine Biesheuvel – William de Graaf
3. Theo van den Berg - Marco Schillemans
4. Erwin Klippel – Robin Klippel
5. Dirk Garvelink - Anton van Limpt
6. Jurian van Ruiten - Wim Koeten
7. Rene Walraven - Niels Kroeze

Stand BioMCN 350Z Challenge na ronde 4 – Autosoft Vechtdalrally

Rijders:

1. Theo van den Berg 75 pnt.
2. Dick Bloemendaal 65
3. Erwin Klippel 54
4. Antoine Biesheuvel 43
5. Jurian van Ruiten 40
6. René Walraven 29
7. Dirk Garvelink 28

Navigatoren:

1. Marco Schillemans 75 pnt
2. Arjan Wissink 65
3. Wim Koeten 40
4. Robin Klippel 39
5. Niels Kroeze 29
6. Astrid de Geus 26
7. Anton van Limpt 28
8. William de Graaf 17
9. Marcel van Elven 15

NIET VOOR PUBLICATIE:

*De bijgesloten foto's zijn rechtevrij te gebruiken vermits de volgende bronvermelding plaatsvindt:
The Rally Site*