



PERSBERICHT

Nieuwendijk, 4 juli 2011

Race voor titel 350Z Challenge verder in Exotic Green Rally

Met vier van de zeven wedstrijden achter de rug en 10 punten verschil op z'n eerste rivaal, lijkt Theo van den Berg in de Informatique 'Z' op weg naar een tweede kroon.

De overige kampioenschappen van ons land hebben met vier wedstrijden in de staart nog alles open liggen maar bij de 350Z Challenge, waar men komend weekeinde voor de vijfde keer dit seizoen tegenover elkaar staat, lijken zich reeds de contouren van een kampioenschap af te tekenen maar niets is nog zeker. Zo kunnen de eerste vijf rijders in de Challenge in theorie nog kampioen worden, waarbij lijstaanvoerder Theo van den Berg de meeste kans maakt.

Voor een groot deel van de equipes is de West-Brabantse Exotic Green Rally een thuiswedstrijd en dat zou voordeel voor deze en gene op moeten leveren. Toch is het tijdschema dit jaar, omdat het evenement maar een eendaags evenement geworden is, een extra uitdaging. Wie wil scoren in Etten-Leur moet er meteen vanaf het begin goed bij zitten anders zijn de kansen op zijn minst bijzonder klein.

Theo van den Berg/Astrid de Geus

De ervaren Theo van den Berg, die voor deze keer genavigeerd zal worden door Astrid de Geus, mag zaterdag als eerste van de rijders in de BioMCN 350Z Challenge op pad. Hem is er alles aan gelegen om meteen goed in de wedstrijd te zitten; dat reflecteert z'n commentaar: "Volle patat! Ik ga voor niets minder dan de 1^e plaats," vertelt Theo. "Mijn terreinkennis is groot. Vanaf de eerste Nacht van Achtmaal heb ik ze op één na allemaal gereden." De HDJ Nacht van Achtmaal was van den Berg's eerste rally met een Escort van Biesheuvel en de wedstrijd was een uitstapje omdat hij toen in de Starletcup mee reed op Zandvoort.

Gelukkig meldt van den Berg dat z'n auto na het debacle van Hardenberg weer helemaal ok is en dat niets hem van een topprestatie kan houden. Het zelfde gevoel overheerst bij de voor zwager Marco Schillemans instaaende Astrid de Geus: "Ik wil maar wat graag punten afsnoepen van mijn zwager dus van steekpenningen uit het Biesheuvelkamp is geen sprake."

Dick Bloemendaal/Arjan Wissink

Dick Bloemendaal die uit Twente komt en niet uit de buurt van West Brabant, hoopt tijdens de Exotic Green Rally opnieuw vooraan te eindigen. "Hetzelfde resultaat –tweede - als in de Autosoft Vechtdalrally zou mooi zijn maar dat dit moeilijk zal zijn is zeker," begint hij. "Ik heb zelf de rally niet vaak of niet compleet gereden (waarvan we die van vorig jaar even helemaal willen vergeten) en natuurlijk zijn er weer de thuisrijders die ook willen vlammen. We gaan dus met open vizier de strijd aan en hopen wederom bij de eersten te mogen rijden." "Het is een mooie wedstrijd en de





proeven liggen ons op zich wel,” aldus een positieve Dick Bloemendaal die voor het Zwolse Deltion College uitkomt. Toch heeft Dick ook commentaar: “Ik had liever gezien dat de organisatie had besloten dit eendaags evenement vroeger te starten want in het donker rijden is niet ieders ding.” Desondanks heeft de rijder er enorm veel zin in te meer daar de 350Z door de leraren en leerlingen van Deltion weer minutieus is gecheckt en geprepareerd en dat geeft een heel rustig gevoel. “Zo kunnen we ons als equipe goed voorbereiden.” Daarbij valt een wezenlijk deel onder persoonlijke voorbereiding. “Die zit bij ons meer in het feit dat we als het ware zorgeloos en met een rustig en goed gevoel de wedstrijd in willen gaan. Als je op je tenen gaat lopen en denkt ‘per se’ te moeten scoren, leert de ervaring dat het dan juist niet goed gaat en zit je vaak vanaf de eerste klassementsproef al fout. Kom je dus goed voorbereid en met rust aan de start zie je vaak dat de resultaten veel beter zijn. Dat gaan we dus ook deze ronde van de 350Z nastreven en hopen we samen met het team een prima resultaat neer te zetten.”

Erwin Klippel/Robin Klippel

Rijder Erwin Klippel is een echte doener, en iemand van weinig woorden. Hij wil maar één ding en dat is voor eigen publiek winnen. “Voor ons is dit de thuiswedstrijd, en dat geeft een speciaal gevoel.” Tot nu toe zag hij veel collega’s voorbij komen op weg naar de top of op weg naar de trailer, maar Erwin concludeert juist: “Iedereen leert de auto steeds beter kennen en kan er dus ook harder mee rijden.” Dat laten de tijden overigens ook zien. “De tijden liggen steeds dicht bij elkaar.” Erwin verwacht meer. “Het wordt een spannende strijd waar we veel moeite moeten doen om bij te blijven.” Aan zelfvertrouwen ontbreekt het de gebroeders Klippel niet: “We moeten er wel vanaf de start vol voor gaan. Ik ben bang dat winnen er hier niet voor ons zit, een derde plaats zou mooi zijn. Jammer dat de rally is ingekort, maar de proeven liggen mij wel, ik zou voor een de derde plaats willen gaan, dat moet in principe lukken?”

Antoine Biesheuvel/William de Graaf

Nieuwendijk ligt net als de home-town van de rally Etten-Leur in West-Brabant en dus is de Exotic Green Rally ook de thuiswedstrijd van Antoine Biesheuvel en William de Graaf. Dat het geen specifiek voordeel voor Biesheuvel is weet hij zelf ook. “Tja, kans op thuis voordeel? Dat hebben Theo en de gebroeders Klippel ook :-). Uiteraard rijdt het leuker en spannender als je in een thuisrally van start mag gaan,” weet hij ook. Met welke tactiek hij aantreedt? “Theo heeft altijd al bewezen zeer snel te zijn in zijn eigen wedstrijd dus daar gaan wij ook een beetje naar kijken. Omdat Marco niet kon heb ik Theo mijn 2e navigator Astrid uitgeleend en met haar heb ik natuurlijk ‘speciale’ afspraken gemaakt.” Aan het materiaal zal het niet liggen dat heeft Antoine zelf met hulp van z’n service crew weer helemaal in orde.

Jur van Ruiten/Wim Koeten

Voor de Challenge laatste aanwinst was de Exotic Green Rally 4 jaar geleden (op twee sprints na dan) de eerste echte rally die ze reden. Dat was een aparte ervaring weet Jur nog. “We ervoeren die als een soort dubbele 24 uren race en dan ook nog een met een hoop ellende. Jur vindt het desondanks jammer dat de wedstrijd dit keer een dagje korter is. “Zonde dat ze hem ingekort hebben.” Z’n staat van dienst is er overigens uitstekend zodat iets verwacht mag worden. “Vorig jaar hebben we zowel het BMW 325i klassement gewonnen en kregen we de Dwarsliggersbokaal mee naar huis.”

De vorige wedstrijd leverde wat materiele schade op maar die is snel verholpen. “De 3e versnelling die in de Vechtdal al op KP1 kapot ging, is vervangen en de auto is verder weer helemaal in orde gemaakt door de mannen van Bas Koeten Racing.” Ook Jur leert z’n wagen steeds beter kennen en wil dan ook het aanvalsplan aan de hand daarvan wijzigen. “We willen weer proberen behoudend maar snel te rijden. Gedurende de rally zien we dan wel: is er kans op podium, gaan we ervoor maar finish is hoofddoel en dat zonder ellende en/of schades. Verder verwachten we veel gasten van sponsor SGS: de auto heeft dezelfde livery als tijdens de Autosoft Vechtdalrally.”



René Walraven

Naast de afwezigheid van de GUTTS/BasKoeten/BioMCN wagen van Team Koeten zal ook de equipe René Walraven/Niels Kroeze niet aan de start verschijnen, niet nu maar ook de rest van het seizoen niet meer. Niels over het besluit: "Gezien het feit dat we het hele seizoen al flinke problemen met de auto hebben, hebben we besloten om het kampioenschap te laten voor wat het is, en zodoende starten we niet in de EGR en ook niet in de East Belgium waarschijnlijk. Wel zal René in Hellendoorn, Barneveld en tijdens de Euregiorally starten met zijn vrouw, Martine, om haar aan de internationale licentie te helpen." Voor Niels kwam de beslissing van René ook als een onaangename maar wel begrijpelijk verrassing. "Voor mij is het een teleurstelling, want het seizoen is een stuk korter en loopt niet zoals gepland was op deze manier, maar het is wel de meest verstandige keus voor het budget en de toekomst."

Dirk Garvelink/Anton van Limpt

De in z'n werktijd als camping-baas te boek staande Dirk Garvelink kon z'n hoofd in de voorbije periode niet helemaal naar het rally-gebeuren zetten. Ook ontbrak het hem aan tijd om zich optimaal voor te bereiden. Toch heeft hij zin in het nieuwe avontuur dat, gelukkig voor hem, ook nog eens in z'n achtertuin afspeelt. "Ik heb zeker zin in de wedstrijd maar had geen tijd voor uitgebreide voorbereidingen." Snel komt de reden boven tafel: "Ik ben erg druk op de camping geweest ivm het 50 jaar bestaan. Ik hoop op een mooie strijd het liefst voorin natuurlijk."

Exotic Green Rally 2011

Dit jaar bestaat de Exotic Green Rally niet uit twee dagen maar uit één enkele dag, maar op die zaterdag moeten wel 12 loodzware proeven geklaard worden, tezamen goed zijn voor zo'n 380 km in totaal en 157 km op snelheid. Extra spectaculair is de 6% onverharde ondergrond die de rijders veel hoofdbrekers kunnen kosten. De start van de wedstrijd is op zaterdag om 12:09 uur vanaf het startpodium op het Raadhuisplein in Etten-Leur. De finish vindt plaats rond 23:30 uur in het Parc-Ferme, nabij het finishpodium dat dan voor de gelegenheid aan de Roosendaalseweg in Etten-Leur staat.



Stand BioMCN 350Z Challenge na ronde 4 – Autosoft Vechtdalrally

Rijders:

1. Theo van den Berg 75 pnt.
2. Dick Bloemendaal 65
3. Erwin Klippel 54
4. Antoine Biesheuvel 43
5. Jurian van Ruiten 40
6. René Walraven 29
7. Dirk Garvelink 28

Navigatoren:

1. Marco Schillemans 75 pnt
2. Arjan Wissink 65
3. Wim Koeten 40
4. Robin Klippel 39
5. Niels Kroeze 29
6. Astrid de Geus 26
7. Anton van Limpt 28
8. William de Graaf 17
9. Marcel van Elven 15

NIET VOOR PUBLICATIE:

*De bijgesloten foto's zijn rechtenvrij te gebruiken vermits de volgende bronvermelding plaatsvindt:
The Rally Site*