



PERSBERICHT

Nieuwendijk, 3 oktober 2011

Laatste slag BioMCN 350Z Challenge in de Ardennen

Komend weekeinde zal het er tijdens de East Belgian Rally in de Belgische Ardennen hard aan toe gaan als daar de teams uit de Bio MCN 350Z Challenge elkaar voor het laatst ontmoeten.

Het kampioenschap mag dan in Hellendoorn tijdens de voorlaatste ronde aan de zijde van Informatique rijder Theo van den Berg beland zijn, bij de navigatoren is het nog geenszins een uitgemaakte zaak wie daar met de eer gaat strijken. Het snelle, glooiende parkoers in en rond het nabij de Duitse grens gelegen St. Vith is dit jaar het decor voor een ontknoping die twee copiloten mogelijk de hoogste eer kan bezorgen.

Marco Schillemans

Met 95 punten op het conto is Marco Schillemans de grootste kandidaat, ook al zal hij in St. Vith niet naast Theo vd Berg maar naast Ferdi Biesheuvel te vinden zijn waardoor hij deze laatste keer geen punten zal scoren. "Jammer, ik had het graag anders gedaan maar het ging niet anders," meldt Schillemans, die z'n belangrijkste goal het verzekeren van de titel voor Theo eerder al verzilverd zag. Opponent 'numero uno' is de navi van de Deltion equipe, Arjan Wissink die met rijder Dick Bloemendaal in de Ardennen minimaal een tweede plaats moet scoren wil Arjan kampioen worden. "Een lastige maar mooie wedstrijd, de mooiste van het jaar" vertelt Arjan nog zonder zenuwen. "We hopen alleen wel op mooi weer! Als navi is het een zware wedstrijd maar het ligt ons wel. We willen natuurlijk de tweede plaats vasthouden en bij winst of 2^e plek word ik kampioen. Dat gaan we natuurlijk proberen," klinkt het tot slot.

Dick Bloemendaal

Dat zie je inderdaad juist. Ik wil natuurlijk graag 2^e blijven en Arjan kan nog 1^e worden. De gebroeders Klippel afhouden moet in principe wel lukken als we ons rijden van vorig jaar in St. Vith er naast leggen, maar je weet het maar nooit. Ten eerste blijft het wel een technische sport en kan er door malheur zomaar vertraging of een uitval in zitten en natuurlijk kunnen de proeven in de Ardennen erg verraderlijk zijn en is een foutje ook maar zo gemaakt. Het wordt dus een kwestie van heel goede notes maken en het koppie er goed bij houden We proberen het in ieder geval erg graag en zien het als de meest uitdagende rally van het jaar. Na de East Belgian rijden we als Deltion team nog wel in Hengelo maar de Belgische rally is toch de afsluiting van een prachtig seizoen 350Z Challenge en hadden we nog graag even laten zien waar we als Deltion team voor kunnen staan. De auto is weer helemaal up to date gemaakt en grote reparaties of veranderingen waren na Hellendoorn niet nodig."





Wat betreft volgend jaar hopen Arjan en Dick dat ze nog een seizoen de auto mogen bemannen voor Deltion, "want voor een team te rijden wat de zaken zo goed voor elkaar heeft is echt fantastisch", weet Dick. Helemaal nu de unieke, door het Deltion College in het leven geroepen rallyklas zijn nut heeft bewezen en studenten in de vorm van de Chevrolet Kalos, Nissan 350Z en Skoda Fabia WRC unieke leerprojecten hebben.

GUTTS/Bas Koeten/BioMCN

Tijdens de East Belgian Rally mag Timo van der Marel wraak nemen voor de uitval tijdens de Hellendoornrally, een exit die hem niet lekker zat: "We hadden eigenlijk al soort van gepland om East Belgian Rally te gaan rijden na de deceptie in Hellendoorn," aldus Timo net terug uit de Rally van Frankrijk. "Zo hadden ze tijd om de auto op punt te krijgen. De auto en het team wil een overwinning daar," onthult hij. "We hebben natuurlijk vorig jaar daar gereden met de Mitsubishi Lancer Groep N, alleen ging toen al na drie proeven de motor in rook op.

Vd Marel is blij de kans te krijgen nog een keer te schitteren in de Challenge. "ik hoop dat ik ze dat met een overwinning kan terugbetalen," laat hij dankbaar weten. Voor volgend jaar heeft het team nog geen plannen. "Wel is inmiddels zeker dat BioMCN ook in 2012 betrokken blijft bij de Challenge," laat GUTTS voorman Edward Goossens weten. En dit jaar krijgen 'instromers' nog meer goeds als ze inschrijven: "Zoals al bekend krijgen alle vroege beslissers de Flexfuel conversie gratis en voor niks! BioMCN levert ook voor volgend jaar tijdens alle wedstrijden de biomethanol waarop gereden wordt..

Dat de Nissan 350Z FlexFuel een bijzondere auto is wisten we natuurlijk al, door de aanpassingen die XLR8 aan de auto deed rijdt de wagen op benzine, bio-ethanol en bio-methanol in alle verhoudingen. Bovenop deze onderscheidende kwaliteiten is er nog één: BioMCN wilde in 2011 in zowel de rallysport als de circuitsport actief zijn met de auto. Dus gingen de technische raderen bij het team van Bas Koeten Racing draaien en werd een Kit ontwikkeld waarmee de auto op beide fronten actief kan zijn. Hybride maar dan spectaculair! Door slimme en makkelijk uitwisselbare delen wordt de wegligging en geometrie van het onderstel aangepast voor optimale prestaties. De circuitsport biedt de mogelijkheid om met lichtgewicht carrosseriedelen te rijden en deze delen zijn zeer snel en eenvoudig uit te wisselen met de originele delen. Door het slimme ontwerp van de gewichtsbesparing en de wegligging gecombineerd met zeer kundige handen voert het team van Bas Koeten Racing de metamorfose van race- naar rallyauto uit in 6-8 uur! Zo zal de auto slechts één dag na de race in Spa – afgelopen weekeinde - al weer in rallytrim klaar staan.

East Belgian Rally 2011

Het slotakkoord van de 2011 editie van de BioMCN 350Z Challenge speelt zich af in de schilderachtige omgeving van de Belgische Ardennen waarbij St. Vith het kloppend hart van de wedstrijd is. De eendaagse East Belgian Rally bestaat uit drie secties met 13 klassementsproeven, vijf verschillende, 92% verhard, die een totale lengte van 382 kilometers vertegenwoordigen, waarvan 155 op snelheid gereden dienen te worden. De eerste deelnemer gaat zaterdag om 09.00 uur vanaf het podium in St. Vith van start. Rond 22.30 uur die avond zal de eerste deelnemer op dezelfde locatie over het finishpodium rijden en gehuldigd worden. Voor meer informatie is er de website van de organisatie op <http://www.eastbelgianrally.eu/>

Forfait

Vanwege verplichtingen elders hebben twee equipes besloten niet af te reizen naar St. Vith. Het echtpaar Rene Walraven en Martine van den Berg zagen al veel eerder af van deelname en schrapten hem van hun kalender.



De voor Van Loon Racing uitkomende Dirk Garvelink staat ten tijde van de wedstrijd met de voeten in het zand van Marokko alwaar hij met het zelfde team werkt aan voorbereidingen voor de komende Dakar editie.

Nog zes 350Z's extra in 2012

2012 is volgen organisator Nico Biesheuvel nu al een jaar dat volgens hem niet meer stuk kan. "We hebben er zes aanmeldingen voor deelname bij," meldt de Nieuwendijkse ondernemer verheugd. Ondanks de voorspoedige start met maar liefst zes wagens was dat aantal voor Biesheuvel nimmer de grens. Vol passie vertelde hij het verhaal van 'zijn' cup aan wie interesse toonde en nu heeft Mr ambassadeur z'n zin. En allemaal weten ze het maar één laat het ook horen: "Het is een heel gezellige cup, net een hechte familie."

Tussenstand BioMCN 350Z Challenge na ronde 6: de Schutte Automatisering Helendoornrally: Rijders:

1. Theo van den Berg 110 pnt.(kampioen!)
2. Dick Bloemendaal 80
3. Erwin Klippel 78
4. Antoine Biesheuvel 63
5. Dirk Garvelink 62
6. Jurian van Ruiten 53
7. René Walraven 29

Navigatoren:

1. Marco Schillemans 95 pnt
2. Arjan Wissink 80
3. Robin Klippel 63
4. Wim Koeten 53
5. Anton van Limpt 45
5. Astrid de Geus 41
7. William de Graaf 37
8. Niels Kroeze 29
9. Marcel van Elven 15
- 10 Nicky van Gerwen 17

NIET VOOR PUBLICATIE:

*De bijgesloten foto's zijn rechtensvrij te gebruiken vermits de volgende bronvermelding plaatsvindt:
The Rally Site*